

## **Exit the dragon. A Chinese ban on rubbish imports is shaking up the global junk trade. But the ban could help the West improve its recycling systems**

Enviado por Azucena Alavez en Lun, 10/29/2018 - 21:44

### **Cita:**

The Economist [2018], "Exit the dragon. A Chinese ban on rubbish imports is shaking up the global junk trade. But the ban could help the West improve its recycling systems", *The Economist*, London, 29 de septiembre, <https://www.economist.com/special-report/2018/09/29/a-chinese-ban-on-rub...> [1]

### **Fuente:**

The Economist

### **Fecha de publicación:**

Sábado, Septiembre 29, 2018

### **Revista descriptores:**

[Crisis civilizatoria y crisis económica](#) [2]

[Estudios de caso: actividades - empresas](#) [3]

[Fronteras del capital](#) [4]

[Relaciones entre empresas estados y sociedad](#) [5]

### **Tema:**

La importancia de la basura en el comercio mundial

### **Idea principal:**

China siendo el mayor importador de basura del mundo, comenzó el año 2018 con la noticia de que dejaría de importar cualquier plástico reciclado y papel sin clasificar y que reduciría de forma importante las importaciones de cartón. Afectando fuertemente al comercio mundial de basura, pues China importaba gran parte de la basura del mundo. Pero especialmente a Estados Unidos que es el mayor exportador de basura, y a las empresas en occidente en donde permanecen ahora grandes cantidades de basura en espera de ser compradas.

Con esta detención de importaciones China terminó con la última parte del sistema "recolectar, clasificar y exportar" (The economist, 2018), al que se había acostumbrado el mundo occidental y en el que había confiado por mucho tiempo, y que resolvía muchos de sus problemas. Pues no tenía que preocuparse por donde colocar ese excedente ni lidiar con los altos costos de mano de obra necesarios para hacer frente a esa basura. Y aunque los vertederos e incineradores se hacen cargo de una parte de esa basura, su capacidad es insuficiente y su construcción es costosa por lo que no son algo viable. Mientras que los rellenos sanitarios son cada vez más regulados en cuanto a la cantidad de basura para verter.

Esta suspensión no solo afecta al comercio de desechos. Pues productos como el acero y el aluminio ya se han visto afectados por los aranceles estadounidenses a la importación de estos

productos, llevando a los socios comerciales a imponer también aranceles en represaria. Lo que indica que, si esto se transforma formalmente en una guerra comercial, el comercio de muchos otros productos aparte de la basura se vería seriamente afectado.

Pero para China esta represaria va más allá de una disputa comercial, pues es una forma de ir en contra de las empresas contaminantes, una idea defendida por el presidente chino Xi Jinping, que pretende eliminar todos los residuos sólidos que son los principales generadores de peligros ambientales. Provocando que muchos países dejen de tener un lugar a donde enviar sus desechos. A pesar de la suspensión total del comercio de basura en todo el mundo, expertos y activistas, opinan que es una forma de que los países dependientes de China para colocar sus desechos ahora tengan que buscar una solución al problema, forzándolos también a generar el cambio a largo plazo.

China al igual que en otras áreas comerciales ha terminado por dominar el comercio mundial de basura, pues siempre ha mostrado un gran interés por todo tipo de recursos, incluidos los de doble uso que le son útiles para mantener en auge su economía. De tal manera, que sus importaciones de recursos representaban la cuarta parte del total mundial. Y tan solo antes de que detuviera las importaciones, más de la mitad del total de plástico, papel y cartón usados en el mundo eran enviados a China. Lo que era posible, gracias al volumen de productos trasladados en buques por empresas navieras a Norte América, los que posteriormente enviaban de regreso a China llenos de basura a precios muy bajos.

Pero ahora con esa prohibición esas empresas y el mismo país chino podrían sufrir las consecuencias, las primeras porque el envío masivo de basura para reciclar era una forma de compensar los ingresos bajos que les generaba su actividad normal, y el segundo estaría sacrificando su base industrial, pues depende en gran medida de los materiales reciclados. Por lo que ahora muchas empresas chinas de reciclaje temen por su futuro que parece incierto.

Sin embargo, no todo pinta tan mal de acuerdo con un experto de gestión de residuos de la universidad de Tsinghua en Beijín que considera, que son buenas noticias para el reciclado doméstico de todo el mundo, pero especialmente para China, porque ya no será tan dependiente de las importaciones y la motivará a adaptarse mejor a su condición.

También ha sido una razón para dar apertura a nuevos mercados, especialmente en Estados Unidos, en donde se comenzaron a crear desde 2017 empresas en línea, donde interactúan compradores y vendedores de distintos materiales reciclados en diferentes países. Ahora existen varios a nivel estatal, y en países como Turquía y Vietnam. Estas empresas han permitido a las empresas estadounidenses poder intercambiar más fácilmente sus sobrantes y todos sus subproductos, aprovechando al máximo sus recursos disponibles. En conclusión, esta decisión ha sido benéfica para todos por dos razones, la primera porque el mercado de basura ha comenzado a regularse. Y la segunda porque ha dejado ver las deficiencias actuales de la industria de desechos a nivel mundial.

### **Datos cruciales:**

1. Estados Unidos exportó 3 millones de toneladas menos que en el primer trimestre de 2018, lo que representa una caída del 38%

2. De otros desperdicios China importa 24 mil millones de dólares al año
3. La construcción de un incinerador nuevo en occidente cuesta más de 200 millones de dólares
4. El valor de las importaciones de materiales reciclados de China tiene un valor de 24 mil millones de dólares, y representan una cuarta parte de lo que se comercializa a nivel mundial
5. Antes de la detención a las importaciones se enviaban a China 38 millones de toneladas al año de plástico, papel y cartón
6. La prohibición de China de las importaciones de basura afectaría al 3% del tráfico mundial de contenedores
7. En 2016 China recicló el 85% de los 7 millones de toneladas que importó
8. La empresa en línea Scrapo, tienen más de 10,000 usuarios, 70% fuera de Estados Unidos y solo el 6% son importadores tradicionales de basura (China, Indonesia o Vietnam). Y los proveedores han publicado ofertas para vender 1.5 millones de toneladas de plástico recuperado por la empresa
9. La plataforma Scrap Monster dedicada a comercializar metal reciclado cuenta con 50,000 usuarios
10. MerQbiz es una plataforma digital que se dedica distribuir el mercado de papel reutilizado con un valor de 30 mil millones de dólares

### **Nexo con el tema que estudiamos:**

Las decisiones tomadas por el gobierno de un país aun siendo en pro de sus objetivos particulares de generar mejores condiciones ambientales, generan conflictos de índole internacional, pues ante un mundo que esta siempre buscando el control de riquezas y que es incapaz de comprender la posible crisis ecológica, no da cabida a objetivos que no faciliten el cumplimiento de sus intereses particulares en el corto plazo, dificultando la cooperación entre naciones.

---

**Source URL (modified on 9 Noviembre 2018 - 8:51am):** <http://let.iiec.unam.mx/node/2008>

### **Links**

- [1] <https://www.economist.com/special-report/2018/09/29/a-chinese-ban-on-rubbish-imports-is-shaking-up-the-global-junk-trade>
- [2] <http://let.iiec.unam.mx/taxonomy/term/13>
- [3] <http://let.iiec.unam.mx/taxonomy/term/16>
- [4] <http://let.iiec.unam.mx/taxonomy/term/18>
- [5] <http://let.iiec.unam.mx/taxonomy/term/20>