

Rolls-Royce

De acuerdo con la base de datos del Stockholm International Peace Research Institute (SIPRI), las ventas totales de esta empresa en 2016 fueron de 18.6 mil millones de dólares, las ventas de armas fueron de 4.45 mmd, 24% del total. En 2016 fue la 16ª empresa productora de armas, después de ser la 14ª en 2015. Es la segunda empresa armamentista británica, detrás de BAE Systems.

Información Básica. Panorama de la actividad empresarial

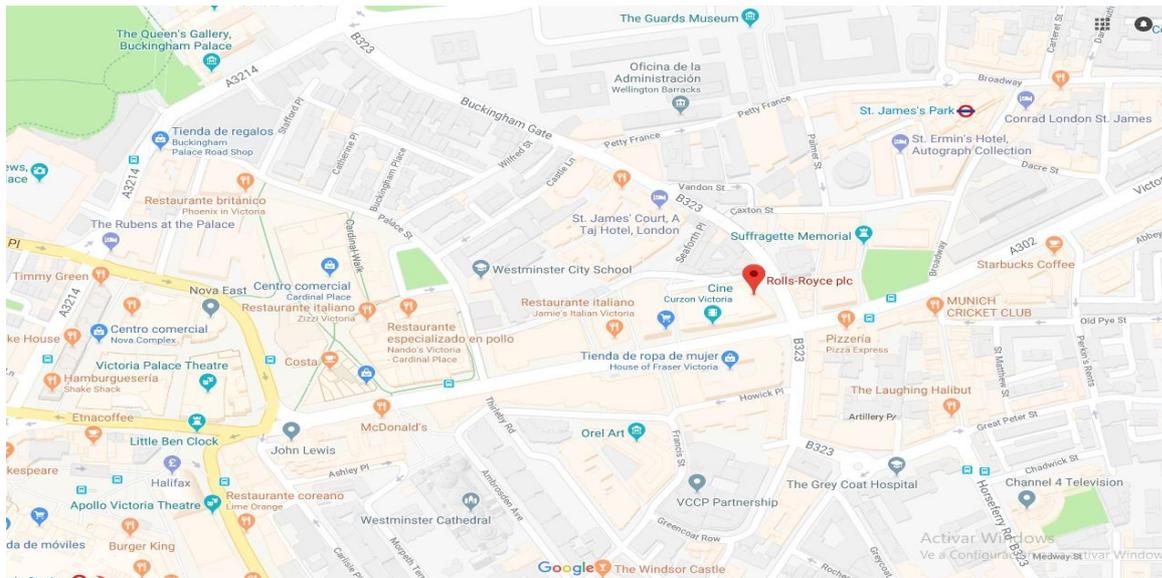
1. Razón social. Rolls Royce plc. es una empresa británica dedicada al diseño y producción de automóviles de lujo, en el ámbito militar, a la construcción de motores para aviación y marina. También cuenta un una rama dedicada al diseño de equipo de guerra y tecnología militar. Rolls Royce se define como una empresa segura, limpia y competitiva, además de asegurar que se encuentra en un proceso de electrificación, de uso de energía electromecánica y de la construcción de sistemas híbridos.

2. Fundación Roll Royce tiene como antecedente una empresa de tecnología eléctrica y mecánica fundada por Henry Royce en Reino Unido en 1884. En 1904 H. Royce construyó un automóvil, llegó a un acuerdo con Charles Rolls, quien tenía una compañía de venta de autos en Londres, para que la Royce Limited Co. fabricara autos que serían vendidos exclusivamente por el CS Roll & Co. bajo el nombre: Rolls-Royce. En 1906 se forma la empresa automotriz Rolls Royce, que se dedica a la producción del Silver Ghost, “el mejor automóvil del mundo”. En 1914, en el estallido de la Primera Guerra Mundial, Rolls Royce construye el “Eagle”, su primer motor de aviación, el cual propulsó 50% de las naves aéreas usadas por los aliados durante el conflicto, también propulsó el primer vuelo transatlántico.

A finales de los años veinte H. Royce diseñó el motor “R”, indispensable para el diseño del motor Merlin, que propulsaba al avión Hawker y al submarino Spitfire. La demanda del sistema Merlin durante la Segunda Guerra Mundial haría que Rolls Royce pasara de ser una empresa pequeña a un gran competidor dentro del terreno aeronáutico. En 1950 se fusiona con la empresa aeronáutica Bristol Siddeley, que anteriormente había absorbido a la empresa aeronáutica Armstrong Siddeley. En 1953 la empresa ingresa a la aeronáutica civil. En 1971 la empresa se declara sin solvencia económica, por lo que el gobierno de Edward Heath decide estatizarla. En 1987 Rolls Royce vuelve al sector privado y en 1990 se fusiona con la empresa de motores alemanes BMW; en 1995 adquiere a Allison Engine Company y en 2000 se forma la empresa legal Rolls Royce Deutschland Ltd. & Co. KG. En 1998 Rolls Royce Motor Cars fue vendido a Volkswagen, aunque la responsabilidad

pertenece a BMW desde 2003. En 1999 la empresa adquiere Cooper Rolls Energy Service, formando la empresa conjunta de gas y petróleo Cooper Rolls. Más tarde, en 1999 la empresa adquiere a Vickers plc. (empresa de ingeniería marina). En el siglo XXI, Rolls Royce crece mediante alianzas con otras empresas armamentistas dedicadas al diseño de motores para el sector de aviación y marina.

3. Localización de su sede- “nacional” 62 Buckingham Gate, C.P. SW1E 6AT Londres, Reino Unido.



4. Número de empleados. En 2016 Rolls Royce empleaba a 49 900 personas, según el informe del SIPRI.

5. Origen del capital social - principales accionistas

Tenedora	Acciones	Fecha informe	Fuera en %	Valor (libras)	Valor dólares	País
Vanguard International Growth Fund	1 794	31 ago. 2017	0.965	1 609 606	2 153 621	EUA
Growth Fund Of America Inc	1 493	31 dic. 2017	0.803	1 263 654	1 690 744	EUA
Vanguard International Stock Index- Total Intl Stock Indx	973	31 jul. 2017	0.523	903 488	1 208 849	EUA
FMI International Fd	935	30 sep. 2017	0.503	805 761	1 078 092	FMI
Sequoia Fund Inc	808	30 sep. 2017	0.435	696 278	931 606	EUA
Price (T.Rowe) International Value Equity Fund	595	31 dic. 2017	0.320	504 006	674 351	EUA
American Funds Insurance Ser- International Fund	493	31 dic. 2017	0.265	416 908	557 815	EUA
Vanguard Tax Managed Fund- Vanguard Developed Markets Index Fund	377	30 jun. 2017	0.203	349 715	467 911	EUA

Unidades: millones

Fuente: <https://finance.yahoo.com/quote/RR.L/holders?p=RR.L>

6. Directorio (board) actual: Marzo del 2018

[Warren East](#). Chief Executive Officer. Director general. Nombrado director general de la empresa el 3 de julio de 2015 y director general del consejo de administración el 1 de enero de 2014. Actualmente se desempeña como director de Dyson James Group Limited (empresa británica de electrodomésticos) y es miembro de la Royal Society. Warren East se formó en Ingeniería en la Universidad de Oxford, realizó posgrados en administración por la Universidad de Cranfield y Newcastle. Antes de ser parte de Rolls Royce se desempeñó como director general de ARM Holdings plc. (empresa británica dedicada al desarrollo de software y a la producción de semiconductores), en 1994 donde fue jefe de operaciones y director general. También fue miembro de Texas Instrument (empresa texana de industria electrónica).

[Ian Davis](#). Chairman. Chairman. Presidente. Fue nombrado miembro de la junta de Rolls Royce plc. en marzo del 2013 y Chairman el 2 de mayo del 2013. También es Director senior de BP plc. (petrolera británica), director de la Johnson & Johnson Inc. (empresa estadounidense de dispositivos médicos y productos farmacéuticos), socio principal de McKinsey & Company, director de Teach for All Inc. y director de Majid Al Futtaim Holding LLC (empresa de Emiratos Árabes Unidos dedicada al entretenimiento). Ian Davis es licenciado y maestro en filosofía, política y economía por la Universidad de Oxford. Inició

su carrera en Bowater (empresa británica dedicada a la industria de la pulpa y el papel). En 1970 se unió a McKinsey & Company, donde fue socio-gerente. De 1996 a 2003 se desempeñó como presidente de la empresa, se retiró de la empresa en 2010 permaneciendo como socio principal emérito.

[Stephen Daintith](#). Chief Financial Officer. Director Financiero. Fue nombrado por la junta como director financiero en abril de 2017. Antes de unirse a Rolls Royce se desempeñó dentro del sector de los medios de comunicación, siendo director financiero de Daily Mail and General Trust plc. (empresa británica dedicada a los medios de comunicación) de 2011 a 2017. De 2008 a 2011 fue director financiero y jefe de operaciones de Dow Jones. Antes de 2008 fue miembro de News Corporation. También se desempeñó dentro de British American Tobacco, Forte plc., Price Waterhouse y UK Civil Aviation Authority.

[Sir Kevin Smith](#). Senior Independent Director. Director senior independiente. Ingresó a Rolls Royce en noviembre del 2015. Es miembro del grupo industrial de la Universidad Central de Lancashire, **Presidente del Comité de ciencia y tecnología, y miembro de los Comités de nominaciones, gobernabilidad y remuneración**. Se graduó de la Universidad central Lancashire en ciencias empresariales. Durante 20 años trabajo en BAE Systems, donde fue Oficial de contratos y posteriormente en la Dirección comercial. Posteriormente fue miembro de la Junta de aviones militares. Desde 2003 y hasta 2011 fue CEO de GKN plc.

7. Principales líneas de actividad y principales productos y servicios.

Aeronáutica Civil. Concentra 53% del mercado de Rolls Royce, se encarga sobre todo de la creación de motores de aviación para los grandes aviones comerciales y para aviación.

- Sistema de motor Trent 7 000. Estrenado en octubre de 2017 para el uso del Airbus 300neo.
- Sistema de motor Trent XWB-97.
- Sistema de motor 1000 TEN.

Defensa aeroespacial. Concentra 15% del mercado de Rolls Royce, la empresa es líder de mercado en la fabricación de motores de aviones militares y aviones patrulla, también ha incursionado en la fabricación de motores para aviones de entrenamiento y helicópteros.

- Motor Rolls Royce M250-C47E para uso en el helicóptero de punto helicóptero Bell 407GX
- Motor AE2100D3 para el avión USAF C-130J

Sistemas de energía. Concentra 20% del mercado de Rolls Royce, enfocado principalmente al negocio de la marina, defensa, generación y mercados industriales.

- Sistemas de generación de energía MTU Onsite Energy para propulsión en buques, vehículos pesados en tierra, ferrocarriles y defensa.

Marina. Concentra 7% del mercado de Rolls Royce, esta línea se dedica principalmente a la generación de sistemas de propulsión de barcos de alta mar, barcos militares y barcos comerciales.

- Buque avanzado UT 754 WP para el transporte de material peligroso con diseño para la perforación de olas.

- Buque UT 771 WP.

Nuclear. Concentra 5% del mercado de Rolls Royce, en el cual la empresa funge como la encargada técnica para el uso de energía nuclear en submarinos de la Armada Real. Suministra 50% de los sistemas de seguridad para la energía nuclear.

8. Expansión territorial.

Rolls Royce tiene clientes en más de 150 países y opera en 50 países, incluidos: Argelia, Túnez, Brasil, Canadá, México, Estados Unidos, Azerbaiyán, Brunei, Bangladesh, India, China, Indonesia, Japón, Malasia, Myanmar, Nueva Zelandia, Filipinas, Singapur, Corea del Sur, Sri Lanka, Tailandia, Vietnam, Belarus, República Checa, Finlandia, Francia, Alemania, Italia, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Rusia, España, Suecia, Turquía, Reino Unido, Bahrein, Israel, Kuwait, Omán, Qatar, Arabia Saudí, Turquía y Emiratos Árabes Unidos. En México tiene presencia en Sonora, Baja California, Querétaro, Nuevo León, Coahuila y Yucatán.

9. Principales mercados.

El mercado más importante para Rolls Royce es Reino Unido, su cliente estratégico es la [Real armada británica](#). Sus motores de aeronáutica tienen contratos de exclusividad para ciertos aviones de [Airbus](#).

10. Principales competidores.

[GE Aviation Systems LLC](#)

[SAFRAN](#)

[Pratt & Whitney Engine Service Inc.](#)

11. Fuentes

<https://www.rolls-royce.com/> Consultado el 20 de marzo del 2018

http://www.hoovers.com/company-information/cs/company-profile.rolls-royce_holdings_plc.bf46f3153479bbfb.html Consultado el 20 de marzo del 2018

<https://finance.yahoo.com/quote/RR.L/holders?p=RR.L> Consultado el 20 de marzo del 2018

https://www.sipri.org/sites/default/files/2017-12/fs_arms_industry_2016.pdf Consultado el 20 de marzo del 2018

Reporte anual: <https://www.rolls-royce.com/~media/Files/R/Rolls-Royce/documents/investors/annual-reports/2017-annual-report.pdf> Consultado el 20 de marzo del 2018