

Russian Helicopters

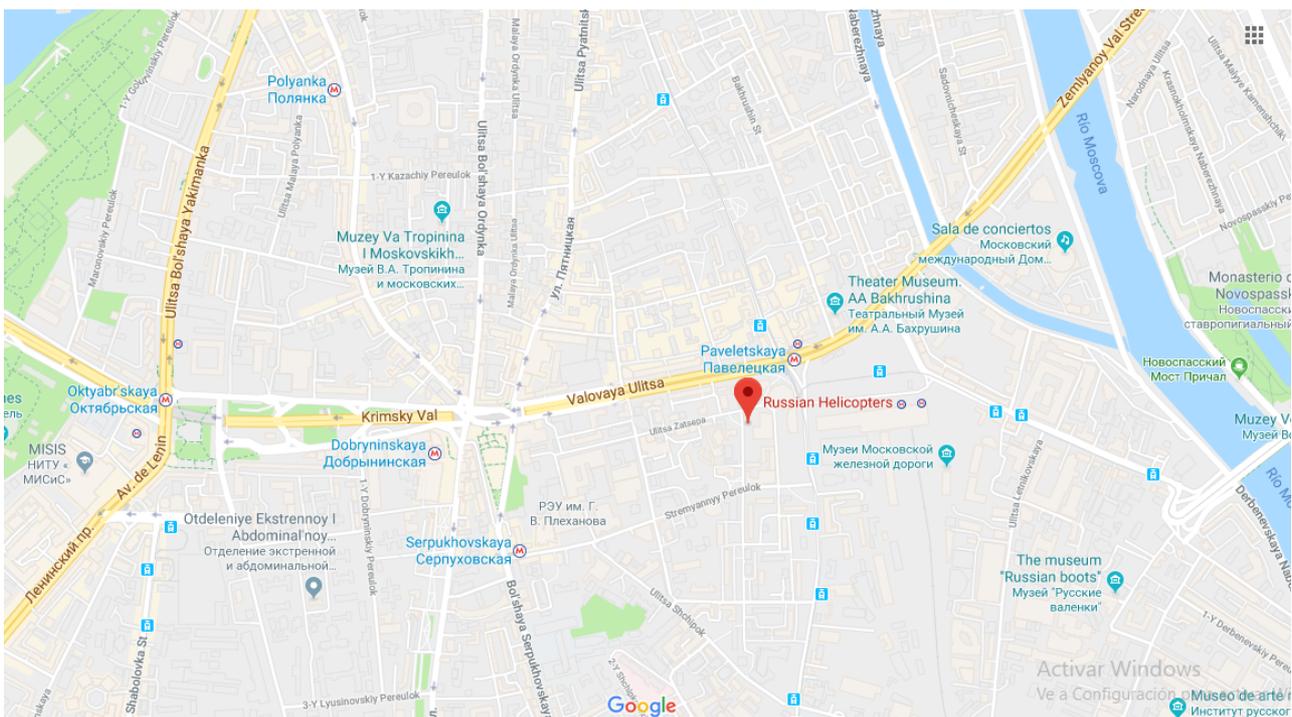
De acuerdo con la base de datos del Stockholm International Peace Research Institute (SIPRI), las ventas totales de esta empresa en 2016 fueron de 3.19 mil millones de dólares, las ventas de armas fueron de 2.91 mmd, 91% del total. Ocupa el lugar 29 entre las 100 mayores productoras de armamento según SIPRI.

Información básica. Panorama de la actividad empresarial.

1. Razón social. AO Вертолёты России (Aktionernoe Abshetsba Vertaliotiy Rossii) Russian Helicopter Joint Stock Company. Es una sociedad anónima con nacionalidad rusa, líder mundial en la industria de fabricación de helicópteros. Tiene capacidad para hacer pruebas, diseñar, producir y dar mantenimiento tanto a helicópteros militares como civiles.

2. Fundación: Russian Helicopter fue creada en 2007 como parte de un proyecto de fusión que incluye diferentes empresas claves en la industria de helicópteros, entre las que destacan: United Industrial Corporation, Kazan Helicopters, Rostec, Fabrica Mil de Moscú, Fábrica Ulan-Ude, Progress, Rostvertol, Reductor, Kum, MB3, HeliVert, etc.

3. Localización de su sede -“nacionalidad”. 1 Bolshaya Pionerskaya, C.P. 115 054, Moscú, Rusia.



4. Número de empleados. Según su página oficial, Russian Helicopters cuenta con 39 000 empleados.

5. Origen del Capital social. Principales accionistas. Según el reporte financiero del primer semestre de 2017, 91,22% de las acciones de la empresa eran controladas por Oboronprom, holding aeroespacial ruso. El 8.78% restante es controlado por 23 empresas de nacionalidad rusa.

6. Directorio (board) actual: mayo de 2018.

[Andrei Boguinski](#). Chief Executive Officer. Director general. Fue obrero con alta calificación antes de entrar a la Universidad. Se graduó en economía mundial de la Academia diplomática del Ministerio de relaciones exteriores. **Entre 1994 y 1995 se desempeñó como economista en el banco Crédito Nacional.** Entre 1995 y 1999 fue asesor de crédito, jefe de contabilidad, gerente de rama y director de sucursal en SBS-Agro S.A.A. De 1999 a 2004 fue gerente de rama y miembro de la dirección de distrito del banco Primera Sociedad de Crédito Recíproco S.A.A. Desde 2004 y hasta 2006 tuvo el cargo de vicepresidente en el Consejo administrativo del Banco de desarrollo ruso S.A.C. Entre 2010 y 2012 desempeñó funciones como director general adjunto de economía y finanzas en la Empresa federal estatal unitaria del Instituto central de aero hidrodinámica Nikolái Zhukovski. Desde 2012 es director del departamento de industria de aviación del Ministerio de industria y comercio y desde 2015 es viceministro de industria y comercio de la Federación Rusa. En enero de 2017 fue designado director general de la empresa, de la cual es miembro del Consejo de administración desde 2015.

[Yury Koritsky](#). Deputy Chief Executive Officer. Chief of Staff to the Director General. Subdirector general. Jefe de gabinete del director general. Desde 1999 ocupó diversos cargos en la Oficina de prensa e información del presidente de la Federación Rusa. En 2007 trabajó como asistente del primer viceministro, Sergei Ivanov. **Entre 2007 y 2008 fue secretario de prensa del presidente del gobierno de la Federación Rusa, Víktor Zubkov. Durante el periodo en el que Viktor Zubkov trabajó como primer vicepresidente del gobierno de la Federación Rusa, 2008 a 2012, Koritsky fue su asistente. En 2012 y hasta 2013 fue jefe del Departamento de tecnología de la información y relaciones públicas en el Ministerio**

de industria y comercio de la Federación Rusa. Desde febrero del 2017 es jefe del gabinete del director general en Russian Helicopter.

[Vadim Ligay](#). Deputy Director General for Infrastructure Development. Subdirector general de desarrollo de infraestructura. Comenzó su carrera en 1976 en Helicópteros de Kazán. Desde 1998 se desempeñó como subdirector de comercio en Helicópteros de Kazán. En 2002 se convirtió en subdirector general de comercio y gestión de bienes en Helicópteros de Kazán. En 2007 ocupó el cargo de director general de Helicópteros de Kazán. Desde febrero de 2018 es subdirector general de desarrollo e infraestructura de Russian Helicopters.

[Mijail Korotkevich](#). Deputy Director General for science and technology policy and helicopter development. Subdirector general de política científica, técnica y desarrollo de helicópteros. En 1978 inició su carrera en la Oficina de diseño de la Fábrica de helicópteros Mil en Moscú. En 1997 fue designado jefe del programa Mi-28N. Entre 1999 y 2002 fue diseñador general adjunto de la Oficina de diseño de Mil, donde desempeñó diversos cargos, el más importante en 2008 cuando fue nombrado director ejecutivo. En junio de 2017 fue designado con su cargo actual en Russian Helicopters.

[Segey Zheltikov](#). Economy and Finance Director. Director general de economía y finanzas. En 2009 consiguió su certificación en el programa Executive MBA en gestión de empresas reformadas del Complejo militar-industrial. En 2013, el portal de gestión de producción lo consideró uno de los 100 mejores gerentes de producción en Rusia. Entre 2006 y 2013 fue consejero financiero del director general de la Fábrica de aviación Ulán-Ude. En 2014 fue designado al cargo de director general adjunto de economía y finanzas en Russian Helicopter.

[Aleksey Pakhomenko](#). Deputy CEO for Programs and Strategy. Subdirector general de programas y estrategias. Entre 1994 y 2003 fue director del centro de consultoría EKSO-Stavropole. Entre 2003 y 2009 se desempeñó como vicepresidente económico de Avtovaz. En 2010 se convirtió en Consejero de estado en la región de Samara. Entre 2009 y 2010 ocupó diversos cargos en Samara, incluido Presidente de la Duma de Togliatti. Entre 2014 y 2017 fue director general de SEZ Togliatti. En octubre de 2017 fue designado en su cargo actual en Russian Helicopters.

[Serguei Fomin](#). First Deputy CEO. Primer subdirector general. Entre 2005 y 2009 trabajó como director financiero, vicepresidente de finanzas, asesor presidencial, etc. en Avtovaz. De 2009 a 2016 fue subdirector general de desarrollo estratégico en Transmashholding, empresa rusa dedicada a la creación de ferrocarriles. En marzo de 2017 consiguió el puesto que actualmente tiene en Russian Helicopters.

[Nikolay Gryaznov](#). Deputy CEO for Security. Subdirector general adjunto de seguridad. Director general desde 2014. Trabajó cinco años en la Planta aeronáutica de Irkutsk. **Teniente general del Servicio Federal de Seguridad de Rusia, a partir del año 1982 sirvió en las agencias de seguridad estatal. Fue condecorado con: la Orden del coraje, orden "Por méritos bélicos", orden "Por Méritos ante la Patria" de IV grado con espadas, orden de Alexander Nevsky, orden de la Iglesia Ortodoxa Rusa de Dmitry Donskoy del II grado, más de otras 20 medallas e insignias.**

7. Principales líneas de actividad.

Helicópteros de uso civil. Diseñados para el transporte de pasajeros, misiones de búsqueda y rescate, trabajos agrícolas, obras especiales de construcción, hospital, entrenamiento, policía, lucha contra incendios y VIP.

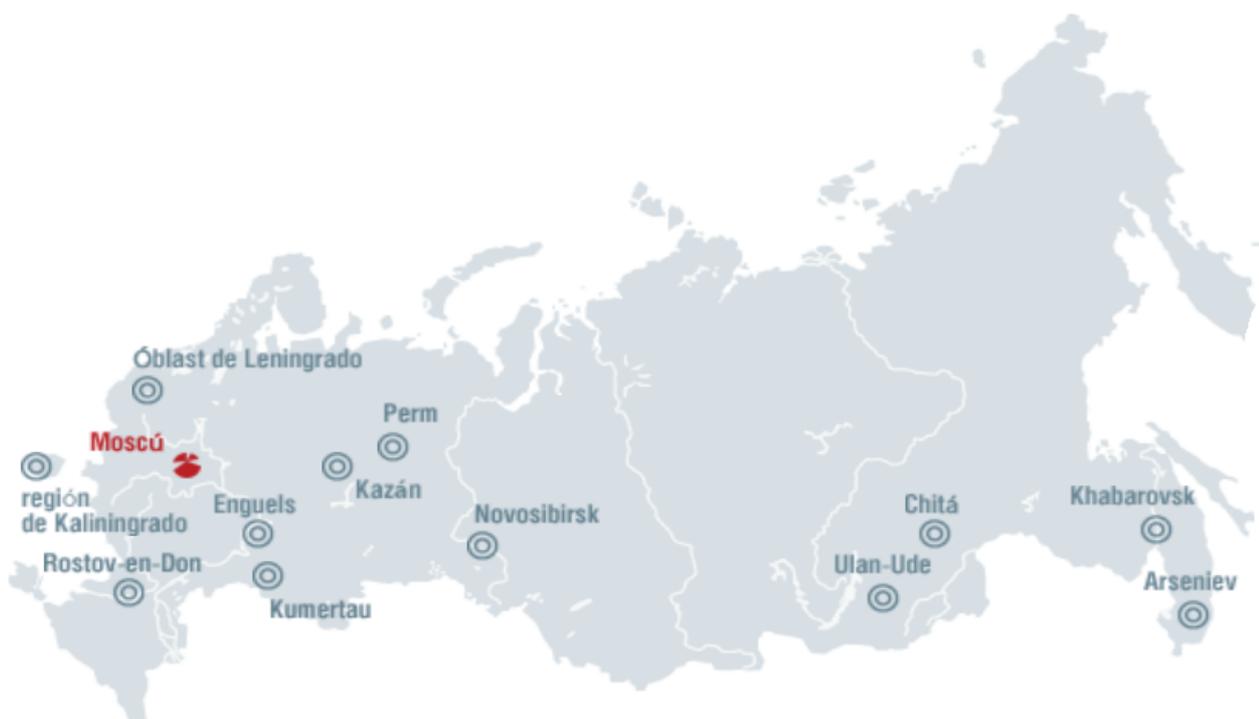
- Ka-226T. Helicóptero ligero polivalente.
- Ansat. Helicóptero ligero polivalente.
- Ka-62. Helicóptero de transporte de pasajeros y carga.
- Ka-32A11BC. Helicóptero medio polivalente.
- Mi 8-17. Helicóptero medio polivalente.
- Mi 17A2. Helicóptero polivalente de clase media.
- Mi 38. Helicóptero de transporte de pasajeros y carga.
- Mi 26-T. Helicóptero pesado de transporte.

Helicópteros de uso militar. Diseñados para el transporte militar, estacionamiento naval, ataque, instrucción y entrenamiento. Representan 91% de las ventas.

- Ka-226T. Helicóptero ligero polivalente.
- Mi-28NE "Cazador nocturno". Helicóptero de ataque.
- Ka-52 "Alligator" Helicóptero de combate.
- Mi-35M. Helicóptero de ataque polivalente.
- Ka-27. Helicóptero de embarque polivalente.

- Ka-31. Helicóptero de vigilancia por radar.
- Mi-26. Helicóptero militar de transporte

8. Expansión territorial. Cuenta con oficinas de diseño, servicios de mantenimiento, fábricas para la producción de componentes y plantas de producción de helicópteros a lo largo de toda Rusia.



9. Principales mercados. Durante los últimos seis meses de 2016 y los primeros de 2017, la empresa reportó que su mayor mercado fueron las entidades estatales de la Federación Rusa, entre las que destacan el [Ministerio de defensa](#) y el Ministerio de situaciones de emergencia. Las dependencias del estado representan más de 10% de los ingresos del grupo. Sin embargo, en conjunto el continente africano es el mayor mercado de Russian Helicopters, el segundo es la Federación Rusa y el tercero es el continente asiático en conjunto. La empresa da las siguientes estimaciones sobre sus mercados:

- En 100 países operan más de 8 000 helicópteros rusos
- Produce 90% del mercado de helicópteros en Rusia y 10% de las ventas mundiales.
- En 2016, aportó 22% de la flota mundial de helicópteros militares, 32% de la flota mundial de helicópteros de combate, y 42% de la flota de helicópteros de transporte medianos y pesados.

- En 2016, la empresa produjo un máximo de 49% de la flota global de helicópteros ultra pesados (más de 20 toneladas), y 65% de la flota global de helicópteros medianos (entre 7 y 20 toneladas).
- En 2016 produjo 189 helicópteros y recibió pedidos por 396 unidades.

10. Principales competidores.

[Bell Helicopter.](#)

[Leonardo.](#)

11. Fuentes.

<http://www.russianhelicopters.aero/en/about/>

<http://www.russianhelicopters.aero/ru/about/partners/> Consultado el 20 de mayo del 2018

Reporte anual:

http://www.russianhelicopters.aero/upload/iblock/a0d/RH%20IFRS%201h2017_ENG.pdf

Consultado el 20 de mayo del 2018