

HINDUSTAN AERONAUTICS

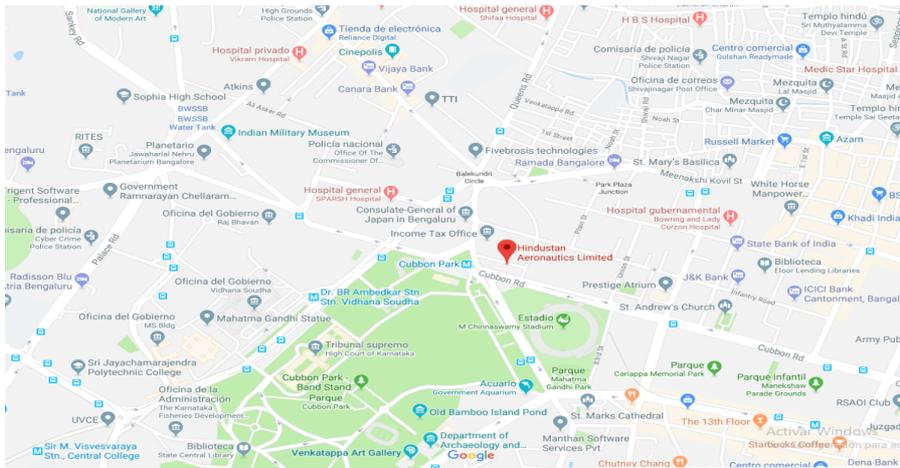
De acuerdo con la base de datos del *Stockholm International Peace Research Institute*, las ventas totales de esta empresa en 2016 fueron de 2.59 mil millones de dólares (mmd), las ventas de armas fueron de 2.38 mmd, 92% del total. Es la mayor empresa de seguridad en India y ocupa el lugar 37 entre las 100 mayores productoras de armamento según SIPRI.

Información básica. Panorama de la actividad empresarial

1. Razón social. Hindustan Aeronautics Limited es una sociedad comercial con sede en India, dedicada principalmente a la industria aeroespacial. Sus principales filiales son Helicopter Engines MRO Private Limited, Indo Russian Helicopters Limited e Infotech HAL Limited.

2. Fundación. Los orígenes de la empresa se remontan a la creación de Hindustan Aircraft Limited en diciembre de 1940 en Bangalore, India, por Shri Walchand Hirachand en asociación con el gobierno de Mysore. En marzo de 1941 el gobierno de India se convirtió en uno de los inversionistas, adquirió una tercera parte de la compañía. En 1942, cuando el gobierno tomó la dirección, en colaboración con la empresa estadounidense Inter Continental Aircraft Company, desarrolló las aeronaves Harlow Trainer y Curtiss Hawk Fighter. En 1951, la empresa pasó a la dirección del Ministerio de defensa. Mientras tanto, en agosto de 1963, Aeronautics Limited Company se incorporó como empresa exclusiva del gobierno para la fabricación de aeronaves. En 1964, se decidió amalgamar a Aeronautics Limited Company con Hindustan Aircraft Limited en 1964, el resultado del proceso fue la creación de la empresa Hindustan Aeronautics Limited.

3. Localización de su sede - “nacionalidad”. 15/1 Cubbon Road, Bangalore, C.P. 560001 India.



4. Número de empleados. Según el reporte anual de Hindustan Aeronautics Limited el número de empleados al 31 de marzo de 2017 era de 29 526 personas.

5. Origen del Capital social. Principales accionistas. Según el reporte anual de Hindustan Aeronautics Limited (p. 77) el Gobierno Central de India tiene el 100% de las acciones de la empresa.

6. Directorio (Board) actual: junio 2018

[Shri T. Suvarna Raju](#). Chairman and Managing Director. Director general. Presidente. Tiene 37 años de experiencia, ocupó diversos cargos en la empresa y en el área aeroespacial. Es presidente de Hindustan Aeronautics Limited desde marzo de 2015 y director general desde abril del 2015. Antes de sus cargos actuales, fue director de diseño y desarrollo de 2012 a 2015 con el cargo adicional de director general en el área de helicópteros entre 2013 y 2014. Se unió a la compañía como aprendiz de administración en julio de 1980.

[Shri Ramana Rao](#). Finance Director. Director Financiero. Es director de finanzas desde febrero del 2016. Tiene más de 36 años de experiencia en gestión financiera, contabilidad y control interno. Inició su carrera en Foundry & Forge División, empresa subsidiaria de Hindustan Aeronautics Limited, en la oficina corporativa. Después pasó a formar parte de BAeHAL, una subsidiaria joint venture.

[Shri. V.M. Chamola](#). Human Resources. Director. Director de recursos humanos. Antes de unirse a Hindustan Aeronautics, trabajó en NTPC (empresa india de energía) y NJPC (empresa de energía electrohidráulica) hasta 2005, cuando se incorporó a la empresa. Además del cargo actual, también se desempeña en Bharat Earth Movers Limited.

[Shri Daljeet Singh](#). Chief Executive Officer Mig Complex. Director general de Mig Complex. Se unió en 1979 como aprendiz de gestión. Durante 35 años se ha desempeñado en labores relacionadas con fabricación. Se ha desempeñado en la División Nasik, donde ocupó diversos puestos que van desde aprendiz de gerencia y jefe de producción, gerente general de fabricación y reparación de aeronaves. Actualmente es el director general del Mig Complex.

[Shri Garimella Venkata Satya Bashkar](#). Chief Executive Officer HC. Director General HC. Se unió a Hindustan Aeronautics Limited en 1984 e inició su carrera en Helicopter Design Bureau. Tiene 33 años en el campo aeronáutico, donde ha trabajado en las áreas de diseño, desarrollo y fabricación de prototipos. desde 2017 encabeza la dirección general en el área de helicópteros.

7. Principales líneas de actividad y principales productos y servicios. Hindustan Aeronautics tiene ocho ramas principales de productos y servicios: Aeroespacial, helicópteros, fuentes de energía, aeronaves, sistemas electrónicos para aviones, sistemas y accesorios, materiales y productos futuros.

Aeroespacial. Los productos de la rama aeroespacial de Hindustan Aeronautics son administrados por la División Aeroespacial de Bangalore [Aerospace Division Bangalore]. Su producción se divide en tres grandes grupos: Estructuras de despegue, tanques de energía y motores criogénicos para cohetes [Cryogenic Engines]. Algunos de sus principales productos son:

- Satélite nacional indio [Indian national satellite] Satélite para telecomunicaciones, radiodifusión, observación meteorológica, etc. Producido para funcionamiento en órbita geoestacionaria y con tiempo de vida de 7 años.
- Satélite de teledetección indio [Indian remote sensing satellite] Satélite para observación en agricultura, silvicultura, hidrología, etc. Para funcionamiento en la órbita polar baja y con tiempo de vida de 5 años.

- Vehículo PSLV para lanzamientos de satélites polares. Para lanzamientos de satélites tipo IRS.
- Vehículo GSLV para lanzamientos de satélites geoestacionarios MK-II. Para lanzamiento de satélites tipo INSAT
- Vehículo GSLV para lanzamiento de satélites geoestacionarios MK-III. Para lanzamiento de satélites tipo INSAT

Helicópteros. Una de las principales ramas de Hindustan Aeronautics es la que se encarga de la producción de helicópteros. Hindustan Aeronautics cuenta con seis principales productos, diferentes servicios, sistemas de prueba, etc. Esta rama está a cargo de Helicopter Division Bangalore. Algunos de sus productos son:

- Helicóptero Ligero Avanzado. [DHRUV Advanced Light Helicopter] Helicóptero para actividades militares y actividades civiles. Sus principales modelos son el MK-I, MK-II, MK-III y el MK-IV. Los últimos dos, se usan específicamente para operaciones de defensa a gran altitud.
- Helicóptero "Cheetah". Es un helicóptero idéntico al LAMA SA 315B producido por la empresa francesa Eurocopter (hoy Airbus Helicopters). Es usado para desplazamiento, vigilancia, logística, operaciones de rescata, etc. El Departamento de defensa de Namibia es uno de los grandes compradores de este producto.
- Helicóptero "Cheetal". Es una versión mejorada del helicóptero "Cheetah". El proyecto de mejoramiento fue en 2002.
- Helicóptero "Chetak". Si inició la fabricación de este modelo en 1962 tras la firma de un convenio con Eurocopter (hoy Airbus Helicopters). Es usado para desplazamiento, carga, evacuación, búsqueda, rescate, reconocimiento, patrullaje, etc.
- Helicóptero "Rudra". Versión armada del helicóptero DHRUV. Diseñado para el ejército y fuerza aérea de India.
- Helicóptero "Lancer". Helicóptero de ataque ligero diseñado en 1990 por Hindustan Aeronautics.

Motores. La producción de motores de Hindustan Aeronautics se encuentra a cargo de la División de motores de Bangalore. Sus principales productos son:

- Motor Ador MK-871. Motor de propulsión para el Jaguar Aircraft. Es un modelo similar al MK-811 diseñado en 1981 por Rolls Royce Turbomeca.

- Motor Garrett TPE 331-5 Turbo Prop. Se fabrica y se le da servicio de reparación a varios clientes. Para la producción y servicio de reparación Hindustan Aeronautics tiene un convenio con Garret Engine Division of Honey Well Company.
- Motor Artouste III. Usado para impulsar a los helicópteros “Cheetah” y “Chetak” Su producción inició en 1962 con licencia de Turbomeca (hoy SAFRAN), empresa francesa.
- Motor LM-2500. Motor ligero utilizado para impulsar buques de guerra, buques comerciales, aviones comerciales y aviones militares.
- Otros motores: Motor RD-33, Motor AL-31FP, Motor “Shakti” y Motor PTAE-7

Aeronaves. La rama constructora de aeronaves se encuentra a cargo de la División de aeronaves de Bangalore, la LCA, la División de aeronaves de Nasik y la División de aeronaves de Kanpur. Cuenta con cinco productos principales:

- Avión Hawk. Avión para ataque a objetivo terrestre y entrenamiento. Airbus, Boeing y AIA son algunos de los clientes compradores de este avión.
- Avión LCA. Avión supersónico multifuncional diseñado para combate, apoyo aéreo ofensivo, reconocimiento y ataques contra blancos marítimos.
- Avión SU-30 MKI
- Avión IJT. Avión de entrenamiento para remplazar la vieja flota de aviones KIRAN de la Fuerza Aérea de India.
- Avión DORNIER. Avión ligero para trabajo de vigilancia marítima y tareas de guardacostas.

Sistemas electrónicos para aviones. A cargo de la División de sistemas de Korwa y de la División de sistemas de Hyderabad. Cuenta con sistemas de navegación, sistemas de registro de datos de vuelo, radares de aire, radares de tierra, sistema de misiles, equipos de comunicación, equipo de estabilización, equipos de radio para navegación, etc.

Sistemas y accesorios. Hindustan Aeronautics diseña sistemas hidráulicos, sistemas de ruedas, sistemas de frenos, sistemas para el control de vuelos, sistemas de oxígeno, sistemas giroscópicos, sistemas barométricos, sistemas de gestión de combustible, plataformas de prueba y bombas hidráulicas. Las empresas encargadas de estas labores son la División de Lucknow, Hyderabad y Korwa.

Materiales. La División de fundición y forja de Bangalore se encarga de la producción de:

- 1) anillos laminados [Rolling Rings] de aluminio, acero, acero inoxidable, titanio etc.
- 2) productos de plásticos como mangos, diafragmas, soportes de amortiguación, etc.
- 3) pulvimetalurgia [Powder Metallurgy], 4) piezas forjadas de precisión, 5) piezas forjadas y
- 6) productos de fundición como aceros y aleaciones.

Productos futuros. Hindustan Aeronautics publica algunos de sus proyectos a futuro, entre los que se encuentra:

- Helicóptero LCH. Desarrollado por el Centro de investigación y desarrollo Rotary Wing. Será un helicóptero de combate ligero.
- Avión HTT-40. Desarrollado por la División de Kanpur.
- Helicóptero LUH. Desarrollado por el Centro de investigación y desarrollo Rotary Wing. Estos helicópteros remplazaran los modelos “Cheetah” y “Chetak” de las Fuerzas armadas de India.
- Helicóptero IMRH. Desarrollado por el Centro de investigación y desarrollo Rotary Wing. Serán usados por la Fuerza aérea, ejercito y marina de India.
- Avión FGFA. Desarrollado por la División de aeronaves de Nasik. Será un avión supersónico de mayor sigilo. Su desarrollo se hace en co-participación con la agencia rusa Sukhoi Design Burea.
- Avión MTA. Desarrollado por la División de Kanpur. Aviones que servirán para el transporte de carga y de tropa, y trabajos de paracaidismo. Podrá operar en pistas semi-preparada. Su desarrollo se hace de manera conjunta con algunas agencias rusas. Tendrá que cumplir con requisitos de las Fuerzas áreas de Rusia e India.
- Otros productos: Avión MMRCA y Producto UAV.

8. Expansión territorial. La empresa tiene oficinas y centro de desarrollo y fabricación en Bangalore, Nasik, Koraput, Kanpur, Lucknow, Hyderabad, Korwa y Barrackpore en India. Tiene oficinas de enlace en Nueva Delhi, Mumbai, Chennai y Visakhapatnam. En el extranjero tiene oficinas de enlace en Londres y Moscú.

9. Principales mercados. Sus mayores compradores en el ramo de seguridad son [Indian Air Force](#), [Indian Army](#), [Indian Navy](#), [Indian Coast Guard](#), [Indian Space Research Organization](#), [Defence Research & Development Organisation](#) y [Ordnance Factory Board](#). En materia civil son [Border Security Force](#), [Oil & Natural Gas Corporation of India](#), el gobierno de Karnataka, el gobierno de Jharkhand, el gobierno de Maharashtra, el

[Geological Survey of India](#) y [Bharat Heavy Electronics](#). Sus mayores compradores en el extranjero son [Airbus Industries](#), [Boeing](#), [Guardacostas de Mauricio](#), [Fuerzas Aéreas Ecuatorianas](#), [Israel Aerospace Industries Ltd.](#), [General Electric Aviation](#), [Hamilton Sundstrand](#), [Honeywell International](#), [las Fuerzas Policiales de Mauricio](#), [Moog Inc.](#), [Fuerza aérea de Namibia](#), [Armada nepalí](#), [RAC MIG](#), [Rolls Royce](#), [Fuerza aérea real de Omán](#), [Fuerza aérea real de Malasia](#), [Fuerza Aérea Real de Tailandia](#), [Ruag](#), [Rosoboronexport](#), [Fuerza aérea de Surinam](#), [Turbomeca](#) y [Fuerza armada de Vietnam](#).

10. Principales competidores.

[Alfa Laval](#)

[Star Industries Ltd.](#)

[Amradeep Ltd.](#)

[Bajaj Steel Ltd.](#)

11. Fuentes.

<http://hal-india.co.in/Index.aspx> Consultado el 01 de junio del 2018

http://hal-india.co.in/Our%20History/M_111

Reporte anual:

<http://hal->

[india.co.in/Common/Uploads/Finance/Annual%20Report%20English%201617.pdf](http://hal-india.co.in/Common/Uploads/Finance/Annual%20Report%20English%201617.pdf)

Consultado el 01 de junio del 2018

https://www.sipri.org/sites/default/files/2017-12/fs_arms_industry_2016.pdf Consultado el 01 de junio del 2018

<https://economictimes.indiatimes.com/hindustan-aeronautics->

[ltd/quotecompare/companyid-9206.cms](https://economictimes.indiatimes.com/hindustan-aeronautics-ltd/quotecompare/companyid-9206.cms) Consultado el 01 de junio del 2018