

## **BELL HELICOPTER TEXTRON**

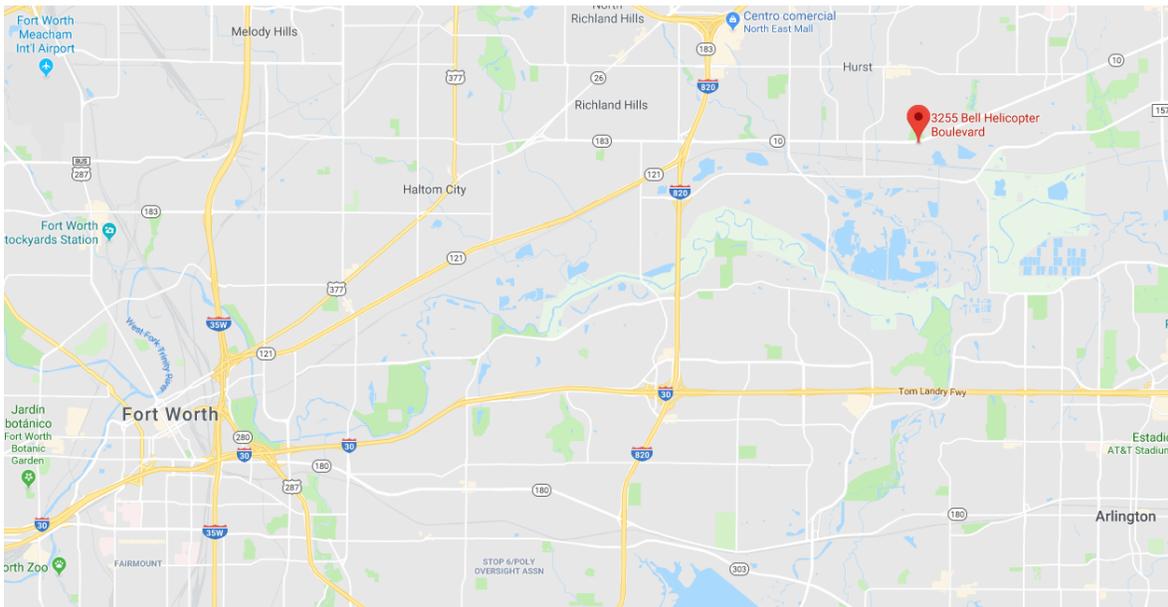
De acuerdo con la base de datos del Stockholm International Peace Research Institute (SIPRI), las ventas totales de esta empresa en 2016 fueron 3.23 mil millones de dólares (mmd) de las cuales las ventas de armas fueron de 2.09 mmd, es decir 64.5% del total. Ocupa el lugar 41bis de esa clasificación

### **Información básica. Panorama de la actividad empresarial.**

**1. Razón social. Bell Helicopter Textron.** Es una empresa subsidiaria de la corporación estadounidense [Textron Inc.](#) especializada en la fabricación de aeronaves, defensa, industria y finanzas en todo el mundo. Bell Helicopter proporciona helicópteros militares y comerciales, tripulados y no tripulados, aviones de rotores basculantes (tiltrotor), repuestos y servicios relacionados.

**2. Fundación.** La compañía fue creada en 1935 como Bell Aircraft Corporation, después en 1957 se desarrolla el segmento específico de Bell Helicopter Corporation, subsidiaria de Bell Aircraft. En 1976, al ser adquirida por Textron Inc. (fundada en 1923) cambia su nombre por Bell Helicopter Textron Inc. En 1999 compra a Edwards & Associates, líder en la fabricación y venta de accesorios para helicópteros. Recientemente en 2005 adquiere los activos de US Helicopter Inc. y Acadian Composites; en 2008 a McTurbine Inc., y 2015 a National Operations Center para mejorar su servicio de apoyo aéreo.

**3. Localización – "nacionalidad".** La [sede principal](#) está ubicada en 3255 Bell Helicopter Boulevard, Fort Worth, TX 76118, Estados Unidos.



Fuente: Google Maps.

**4. Número de empleados.** No hay información puntual disponible. Su sitio reporta que tiene empleados en 90 países.

**5. Origen de capital social.** Es una empresa que cotiza al interior de la corporación Textron Inc. (NYSE: TXT).

**6. Directorio (board) actual.** La empresa Bell Helicopter, al operar como una subsidiaria de Textron Inc., está sujeta a los lineamientos y decisiones de la mesa directiva de ésta última.

[Mitch Snyder](#). Es presidente y director ejecutivo de Bell desde 2015. Fue vicepresidente ejecutivo de Negocios militares. Anteriormente ocupó varios puestos en Lockheed Martin en ingeniería, desarrollo comercial, fabricación y gestión de programas.

[Susan Griffin](#). Es vicepresidenta ejecutiva de Negocios comerciales desde enero de 2018 y es miembro de la mesa directiva de Bell Helicopter. Fue vicepresidenta ejecutiva de programas comerciales y vicepresidenta del Programa Bell 525. Fue vicepresidenta de finanzas y gerente

del Programa V-22; directora de V-22 Operaciones Comerciales; directora financiera, gerente y supervisora de V-22. Se unió a Bell Helicopter en 1998.

[Felipe Gumicio](#). Es vicepresidente ejecutivo del segmento de Emprendimiento de negocios y presidente de la oficina legal desde 2006, y es miembro de la mesa directiva de Bell. Es oficial Jefe de Ética. Inició como asesor jurídico.

[Robert T. Hastings, Jr.](#) Es vicepresidente ejecutivo del segmento de Comunicaciones y asuntos gubernamentales y jefe del gabinete de Bell Helicopter desde 2010. Anteriormente fue vicepresidente de comunicaciones en los Sistemas de información en Northrop Grumman y vicepresidente de comunicaciones de BAE Systems, Inc. **Es un oficial retirado del ejército de Estados Unidos con más de 30 años de experiencia militar combinada federal y estatal. Fue designado por el presidente George W. Bush como Subsecretario de defensa para asuntos públicos, principal asesor del Secretario de defensa y altos funcionarios de la administración para todas las comunicaciones estratégicas.** Es presidente de la Comisión del Norte de Texas y es miembro de la junta directiva de la Asociación general de fabricantes de aviación. Es piloto comercial con licencia en aviones militares y civiles.

[Allin Mullis](#). Es vicepresidenta ejecutiva de Recursos humanos de Bell desde 2016. Fue miembro del equipo de sistemas de marina y tierra de Textron (Textron Systems Marine and Land Systems). Se unió a Textron en 2014. **Anteriormente se desempeñó como socia de la administración presidencial en el Departamento de marina de Estado Unidos.** Es miembro de la junta directiva de United Way of Tarrant County y miembro del comité ejecutivo de Corporate Giving.

[Michael Thacker](#). Es vicepresidente ejecutivo de Tecnología e Innovación desde 2017 y miembro de la mesa directiva de Bell. Fue primer vicepresidente de ingeniería en Textron Aviation en 2011 y director de Investigación y Tecnología Avanzada en 2008. En 1993 se incorpora a Cessna como ingeniero en integración de propulsión y ocupó diversos puestos.

[Vince Tobin](#). Es vicepresidente ejecutivo del segmento de Negocios militares desde 2017 y miembro de la mesa directiva de Bell. Fue vicepresidente de Advanced Tiltrotor Systems y

director del Programa Bell Boeing para el V-22 Osprey para la marina de Estados Unidos. **Se desempeñó como oficial en el ejército de Estados Unidos durante 21 años y también sirvió al Pentágono.**

[Al Vetere](#). Es director de finanzas de Bell Helicopter desde 2013 y es miembro de la mesa directiva de Bell Helicopter. Fue vicepresidente financiero de programas militares desde su incorporación a Bell Helicopter en 2005. Anteriormente ocupó varios puestos gerenciales en BAE Systems y Texas Instruments Defense and Electronics Group.

[Jeffrey Schloesser](#). Es vicepresidente ejecutivo de Actividades estratégicas. **Es un general retirado con 34 años de carrera militar incluyendo la dirección de la Oficina de planificación de guerra contra el terrorismo dentro del Departamento de defensa después del 11 de septiembre.**

**7. Principales líneas de actividad y principales productos y servicios.** En 2017 Bell Helicopter reportó un total de ingresos de 3.3 mmd (representando 23% respecto el total de Textron Inc) generado por tres segmentos de negocio:

[Segmento militar](#). Reportó 0.9 mmd en 2017. Fabricante de helicópteros militares de alta tecnología aeronáutica y armamentista. Combina la tecnología digital de punta que le permite radiografiar la situación en ruta con reconocimiento y detección ([Bell V-280 Valor](#)). Todas las unidades cuentan con tableros y cascos “inteligentes” de batalla que actualizan los datos e información de la misión con un seguimiento en tiempo real desde la cabina. Helicópteros altamente eficientes en el uso de energía, con tanques de combustible extra y sistemas de inertización de vapor de combustible ([Bell UH-1Y](#)). Adaptados con visores Target Sight de visión nocturna y resolución infra-roja con un amplio rango de detección e identificación de los objetivos, armas totalmente integradas, aviónica y sistemas de comunicaciones ([Bell AH-1Z](#)). El [subsegmento V-22](#) reportó 1.12 mmd en 2017. Es el programa principal de Bell con el gobierno de Estados Unidos, proveedor plataformas de helicópteros H-1 y de aeronaves tiltrotor Bell Boeing V-22 con motores de turbina FADEC de doble canal Rolls-Royce AE1107C Liberty que le permite realizar vuelos verticales con la velocidad, el alcance y altitud de un avión; cuenta con una capacidad de hasta 24 pasajeros.

[Segmento Comercial](#). Reportó 1.24 mmd en 2017. Fabricante de helicópteros comerciales con diversas finalidades desde transportar pasajeros, energéticos o servicios de seguridad civil (Bell 429, Bell 525, Bell Huey II). Helicópteros con un sistema de rotor de dos palas (Bell 206), motores de turbina FADEC de doble canal Rolls-Royce M250-C47E (Bell 407), Pratt & Whitney PT6T-9 Twin Pac (Bell 412), FADEC Turbomeca Arrius 2R de doble canal (Bell 505) y Honeywell T53-L-703 (Bell Huey II).

**8. Expansión territorial.** Bell tiene centros de suministro y servicio de logística en Estados Unidos, Canadá, México, Chequia, Holanda, Reino Unido y Singapur. En el mapa se sitúan 34 sitios de actividad de la empresa.



Fuente: <http://www.bellflight.com/company>

**9. Principales mercados.** Parte importante de la corporación son contratos directos con el gobierno de Estados Unidos.

## 10. Principales competidores

[CHC Group Limited](#)

[Sikorsky Aircraft Corporation](#)

[Airbus Helicopters](#)

## 11. Fuentes

Página oficial:

<http://www.bellflight.com/>

Informe anual 2017:

[https://s1.q4cdn.com/535492436/files/doc\\_financials/2017/Annual/Textron\\_2017\\_Annual-Report.pdf](https://s1.q4cdn.com/535492436/files/doc_financials/2017/Annual/Textron_2017_Annual-Report.pdf)

Otros sitios consultados:

<https://www.textron.com/assets/AR/2017/index.html>

<https://www.bloomberg.com/research/stocks/private/snapshot.asp?privcapId=1029888>

<https://es-us.finanzas.yahoo.com/quote/TXT?p=TXT>

<https://www.google.com/maps/place/3255+Bell+Helicopter+Bld,+Fort+Worth,+TX+76118,+EE,+UU./@32.7746943,-97.2727046,12.67z/data=!4m5!3m4!1s0x864e7eeabb8a8435:0x9547ebf89dae998b!8m2!3d32.8081113!4d-97.1563844>

<http://www.bellflight.com/company/history>

[http://www.hoovers.com/company-information/cs/company-profile.bell\\_helicopter\\_textron\\_inc.44ac603a26c5710b.html](http://www.hoovers.com/company-information/cs/company-profile.bell_helicopter_textron_inc.44ac603a26c5710b.html)

Consultado el 18 de junio de 2018