

## KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES

De acuerdo con la base de datos de SIPRI, las ventas totales de esta empresa en 2016 fueron de 1.7 mmd. Ocupa la posición 49 entre las 100 empresas más importantes por sus ventas en armas.

### Información básica. Panorama de la actividad empresarial

**1. Razón social.** Kawasaki Heavy Industries es una empresa especialista en fabricar motocicletas, equipos pesados, aeroespaciales de defensa, material rodante y construcciones navales. También está activa en la producción de robots industriales, turbinas de gas, calderas y otros productos industriales.

**2. Fundación.** Fue creada en 1878 por el constructor naval Shozo Kawasaki, quién estableció el astillero naval Kawasaki Tsukiji en Tokio. En 1896, se incorporó como Kawasaki Dockyard Co., Ltd. En 1950, la división de fabricación de acero se escindió y se incorporó Kawasaki Steel Corporation.

**3. Localización (Sede Global).** 1-14-5, Kaigan, Minato-ku, Tokyo 105-8315, Japón.



**4. Número de empleados.** Aproximadamente 35 805 empleados.

Fuente: <https://www.sipri.org/databases/armsindustry>

**5. Origen del capital y principales empleados.**

**Accionistas Principales**

<b>Accionistas</b>	<b>Número de acciones propiedad</b>	<b>%</b>
The Master Trust Bank of Japan, Ltd.	83 081 000	4.97%
Nippon Life Insurance Company	57 516 619	3.44%
JFE Steel Corporation	56 174 400	3.36%
Japan Trustee Services Bank, Ltd.	54 773 000	3.27%
Mizuho Bank, Ltd.	41 764 123	2.49%
Japan Trustee Services Bank, Ltd.	35 616 000	2.13%
Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Kyoeikai	35 354 192	2.11%
Sompo Japan Nipponkoa Insurance Inc.	30 577 999	1.83%
Kawasaki Heavy Industries Employee Stock Ownership Association	28 900 217	1.72%
Japan Trustee Services Bank, Ltd.	28 587 000	1.71%

Fuente: Reporte Anual, año 2017 p. 99

**6. Directorio.**

Shigeru Murayama. Presidente de la junta desde junio de 2017. Se incorporó a Kawasaki Heavy Industries en abril de 1974. Se desempeñó principalmente en la división de ingeniería de la empresa aeroespacial. Fue presidente de Aerospace Co. en 2010.

Yoshinori Kanehana. Director representativo, presidente y director ejecutivo desde abril de 2018. Se incorporó a Heavy Industries en abril de 1976. En 2007 fue gerente general de la división de gestión de proyectos de Rolling Stock co., y presidente de la misma en 2013.

Kenji Tomida. Director representativo, vicepresidente y director ejecutivo desde abril de 2018. Asistente del presidente en el área de finanzas, contabilidad y la administración de la oficina central. Desde 2015 es presidente de Motorcycle & Engine co. Se incorporó a Kawasaki Heavy Industries en abril de 1978.

Kazuo Ota: Director ejecutivo y presidente de Motorcycle & Engine co. desde diciembre de 2016. En 2012 fue gerente general de la división de planificación y control de Aerospace Co. Se incorporó a Kawasaki Heavy Industries en abril de 1978.

Makoto Ogawara. Director ejecutivo desde abril de 2018. Asistente del presidente en el área de tecnología y adquisiciones de Ship & Offshore Structure Co. y Rolling Stock Co. Desde 2016 es presidente de Rolling Stock Co. Se incorporó a Kawasaki Heavy Industries en abril de 1978.

Tatsuya Watanabe. Director ejecutivo desde abril de 2018. Actualmente es presidente de Energy & system plant engineering. Ingresó a Kawasaki Heavy Industries en abril de 1981.

Katsuya Yamamoto. Director ejecutivo desde abril de 2018. Actualmente es gerente general de la división de planificación corporativa a cargo de la gestión de riesgos. Ingresó a Kawasaki Heavy Industries en abril de 1981.

Fuente: <https://global.kawasaki.com/en/corp/profile/executives/index.html>

## **7. Principales líneas de actividad y principales productos y servicios.**

*Ship & Offshore Structure Company.* La columna vertebral de Kawasaki Heavy Industries es el desarrollo, la construcción y el mantenimiento de los barcos. Su principal línea de producción son los buques de alto valor añadido, como los submarinos y los transportistas de GNL / GLP. Kawasaki tiene una larga historia en la construcción naval, que se remonta a la fundación de la compañía en 1878 como Kawasaki Dockyard Co. La compañía también construye barcos como parte de Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd. (NACKS), una empresa conjunta en Nantong, China.

*Rolling Stock Company.* Como fabricante líder de automóviles de Japón, Kawasaki proporciona al mundo una amplia gama de material rodante, incluidos Shinkansen, automóviles eléctricos, autobuses de pasajeros, vagones de carga, locomotoras, locomotoras

diesel y nuevos sistemas de tránsito. Además de las principales obras de Hyogo de la compañía en Kobe, Kawasaki también tiene dos fábricas a gran escala en los EE. UU.

*Aerospace Systems Company.* Como una de las compañías aeroespaciales de Japón, Kawasaki no solo desarrolla y fabrica varias aeronaves para el Ministerio de defensa de Japón (JMOD), como las aeronaves P-1 y C-2, sino que también participa en programas comerciales internacionales conjuntos de desarrollo y producción tales como como el Boeing 787. Kawasaki es también el principal fabricante japonés de helicópteros, incluido el helicóptero bimotor BK117 más vendido, y también contribuye a los sistemas espaciales, incluidos los carenados<sup>1</sup> de carga útil para los cohetes H-IIA y H-IIB.

*Energy System & Plant Engineering Company.* Kawasaki no solo ofrece una amplia gama de plantas industriales para procesar cemento, productos químicos, metales no ferrosos y más, sino también instalaciones de protección ambiental, incluidas incineradoras de desechos municipales, desde el diseño hasta la venta. También fabrica tanques de ultra baja temperatura para GNL y GLP, así como máquinas de protección para túneles en proyectos de construcción subterránea. Eficiencia energética, eficiente en el uso de los recursos y bajo impacto ambiental: estas son las palabras clave que guían a Kawasaki a medida que continúa expandiendo su negocio hacia los campos de energía, infraestructura social y protección ambiental.

*Motorcycle & Engine Company.* Es la única división de Kawasaki que ofrece productos directamente a los consumidores en general. La compañía fabrica una amplia gama de productos, que incluyen motocicletas, vehículos cuatro ruedas todo terreno, motos acuáticas y motores de gasolina de uso general; y los suministra a los mercados de todo el mundo.

---

<sup>1</sup> En [aviones](#), [trenes](#), [motocicletas](#) y algunos tipos de [automóviles de competición](#), se denomina **carenado** al revestimiento externo realizado con [duraluminio](#), [titanio](#), [fibra de vidrio](#), [fibra de carbono](#), [plástico](#) u otro material que se adapta al [chasis](#) con fines principalmente aerodinámicos, aunque también estéticos y por mantenimiento, es decir, para mantener protegidos de los fenómenos meteorológicos tanto el motor como otros equipamientos y dispositivos internos, y de este modo conservarlos de una degradación más severa < <https://es.wikipedia.org/wiki/Carenado>>.

*Precision Machinery & Robot Company.* Kawasaki fabrica maquinaria hidráulica utilizada en la construcción y maquinaria agrícola, maquinaria industrial y buques. Las bombas, motores, válvulas y diversas máquinas hidráulicas de Kawasaki, así como sus sistemas hidráulicos montados con controlador eléctrico, cumplen la importante función de alimentar y regular una amplia gama de maquinaria y sistemas.

En cuanto a la *división de robótica* ofrece diversos servicios, incluidos el automotriz y la electrónica, con muchos robots para su uso en soldadura, ensamblaje, manipulación y pintura.

Fuente: <http://global.kawasaki.com/en/corp/profile/division/index.html>

**8. Expansión territorial.** Kawasaki Heavy Industries tiene una red global en Estados Unidos, Canadá, Brasil, Alemania, Países Bajos, Reino Unido, Rusia, China, Malaysia, Filipinas, Tailandia, Australia, India, Corea del Sur, Dubai e Indonesia.

Fuente: <https://global.kawasaki.com/en/corp/profile/network/index.html>

## 9. Principales mercados.

### Ventas por región geográfica

	Divisa USD
Japón	5 776 881
Estados Unidos	3 308 815
Europa	1 595 561
Asia	1 968 814
Otras regiones	896 738
Total:	13 536 809

Fuente: Reporte anual, año 2017, p. 89.

## 10. Principales competidores.

[Deere & Company](#)

[HONDA MOTOR CO., LTD.](#)

[MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.](#)

Fuente: [http://www.hoovers.com/company-information/cs/company-profile.kawasaki\\_heavy\\_industries\\_ltd.c9a9596ed6b98975.html](http://www.hoovers.com/company-information/cs/company-profile.kawasaki_heavy_industries_ltd.c9a9596ed6b98975.html)

## 11. Fuentes.

<https://www.sipri.org/databases/armsindustry>

<https://global.kawasaki.com/en/corp/profile/executives/index.html>

<https://global.kawasaki.com/en/corp/profile/network/index.html>

[http://www.hoovers.com/company-information/cs/company-profile.kawasaki\\_heavy\\_industries\\_ltd.c9a9596ed6b98975.html](http://www.hoovers.com/company-information/cs/company-profile.kawasaki_heavy_industries_ltd.c9a9596ed6b98975.html)

### **Reporte Anual**

[https://global.kawasaki.com/en/corp/ir/library/annual\\_report.html](https://global.kawasaki.com/en/corp/ir/library/annual_report.html)