

UNITED ENGINE CORPORATION

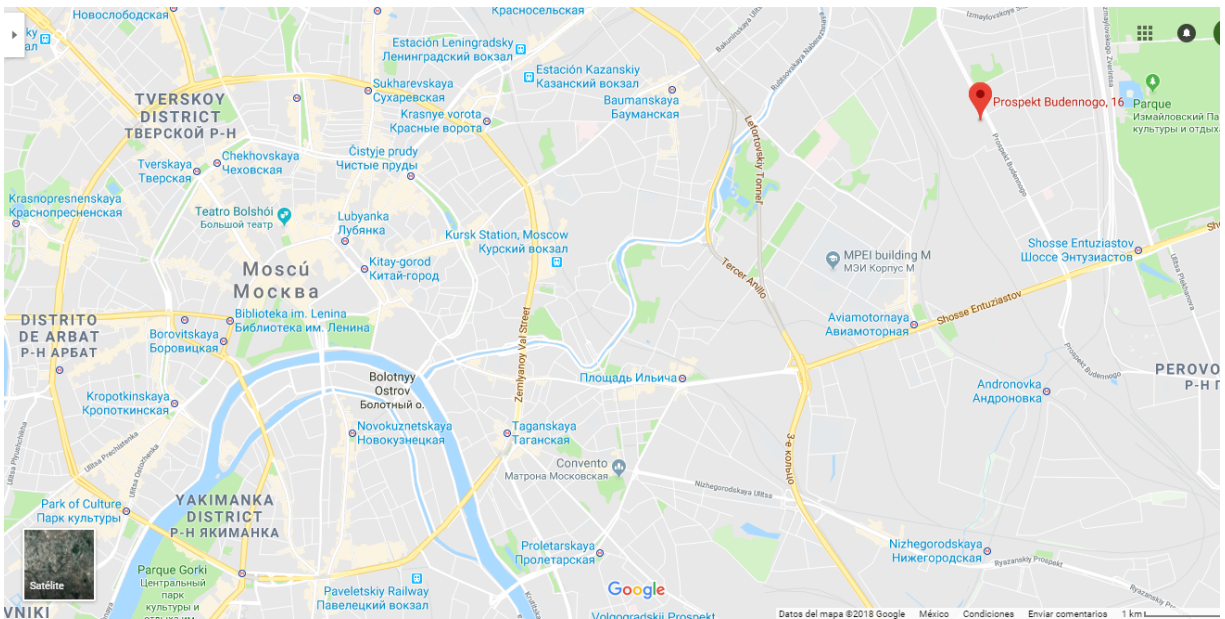
De acuerdo con la base de datos de Stockholm International Peace Research Institute (SIPRI), las ventas totales de esta empresa en 2016 fueron de 2 826 millones de dólares; las ventas de armas fueron de 1 710 millones de dólares, 61% del total. Ocupa la posición 50 entre las 100 empresas vendedoras de armas más importantes por sus ventas.

Información básica. Panorama de la actividad empresarial

1. Razón social: United Engine Corporation (UEC). Empresa estatal rusa de producción de motores para la aviación civil y militar, programas espaciales y programas comerciales, equipos de diversas fuerzas para generar energía eléctrica y térmica, sistemas de bombeo de gas y unidades de turbina de gas marino.

2. Fundación. United Engine Corporation se fundó en el año 2008 a partir de la fusión de las 10 compañías de motores más grandes de Rusia. Reúne más del 85% de los activos de la industria y es una empresa subsidiaria de OPK (United Industrial Corporation) OВORONPROM.

3. Localización. Budyonnogo Avenue, 16, Moscow, Russia, 105118



4. Número de empleados. Más de 80 mil trabajadores.

5. Origen del capital social y principales accionistas.

Hay información en ruso en el siguiente documento:

https://www.uecrus.com/files/consolidated_financial_statements_FY_2016.pdf

6. Directorio (*board*) actual.

[Artyuhov Alexander Victorovich](#). Chief Executive Officer (CEO). Director ejecutivo. Desde 2002 fue director general de la empresa subsidiaria de UEC, UMPO, y desde 2015 fue director general de UEC. Fue elegido presidente de la división regional de LLC "Unión de constructores de máquinas de Rusia". **Fue diputado de la Asamblea Estatal, el Kurultai de la República de Bashkortostán, miembro del comité de presupuesto.**

[Shmotin Yury Nikolaevich](#). Director General Adjunto - Diseñador General. De 2001 a 2016 trabajó en la subsidiaria de UEC, NPO Saturn, donde ocupó los puestos desde jefe del departamento de diseño de sistemas de análisis de ingeniería hasta el diseñador general de la empresa. Recibió el diploma de la Dirección de la fuerza aérea del Ministerio de defensa de la Federación Rusa. Es profesor asociado del departamento "Motores de aviación y plantas de energía".

[Pavlinich Sergey Petrovich](#). Executive Director of PJSC Kuznetsov. Director ejecutivo. Desde 1998 fue ingeniero jefe adjunto de UMPO y en 2007 director tecnológico de la misma empresa. Desde 2012 fue director general adjunto de producción de UEC.

[Rusnak Oleg Viktorovich](#). Deputy General Director - Managing Director. Director general adjunto - Director gerente de JSC ODK - Gas Turbines. Desde 2005, ocupó cargos en diferentes dependencias estatales como Fondo regional de vivienda e hipotecas de Samara, la Estación tecnológica de Samara, el Proyecto agrario de Samara, Novikombank, y encabezó el Departamento de gestión de la naturaleza del Ministerio de gestión de la naturaleza, protección ambiental y forestal del Gobierno de la región de Samara.

[Klochkov Vitaly Olegovich](#). Deputy General Director of JSC NPC of Gas Turbine Construction.

Director general adjunto de JSC NPC de Gas Turbine Construction. Fue subdirector del programa SaM146 sobre producción e interacción técnica de NPO Saturn. Después director general de ZAO Volgaero. En 2015 fue primer director general adjunto de JSC construcción de turbina de gas NPC Salyut. Después en el mismo año se volvió director general de JSC NPC of Gas Turbine Construction

[Semyvelichenko Evgeniy Alexandrovich.](#) Managing Director of PJSC UMPO. Director general de PJSC UMPO.

[Polyakov Victor Anatolievich.](#) Deputy General Director of JSC ODK-Saturn. Director general de JSC ODK-Saturn. En 2003 fue director de Programas especiales de JSC ODK-Saturn. También fue subdirector gerente de desarrollo de la cooperación de producción de la división "motores para la aviación civil" de JSC ODK-Saturn

[Dicheskul Mikhail Dmitrievich.](#) General Director of Center for Technological Competence "Shovels of Gas Turbine Engines". Director general del Centro de Competencia Tecnológica "Palas de Motores de Turbina de Gas". Desde 2003, es director gerente de OJSC Perm Engine Company. En 2011, fue nombrado subdirector gerente de United Engine Company y jefe del centro de competencia tecnológica "Blades GTE" creado dentro de la compañía. Es miembro de la Academia Rusa de Ciencias de la Aviación y la Aeronáutica.

[Khakimov Amir Anisovich.](#) Managing Director of JSC MMP im. V.V. Chernyshev. Director gerente de JSC MMP im V. V. Chernyshev. En 2009 fue subdirector de economía y finanzas de UMPO y desde 2012 ocupa su cargo actual.

[Popov Sergey Vladimirovich.](#) Managing Director of JSC DCC - Perm Motors. Director Gerente de JSC DCC Engine Company. En 2002 fue director técnico adjunto y diseñador general de producción y recursos de JSC NPO Saturn. Después fue director comercial de JSC NPO Saturn, director gerente de OJSC STAR. También encabeza la división motores para la aviación civil.

[Inozemtsev Alexander Alexandrovich.](#) Managing Director, General Designer of Aviadvigatel OJSC. Director general, diseñador general de Aviadvigatel. De 1997 a 2001 fue el diseñador general, primer director general adjunto de Aviadvigatel.

[Petoshin Vladimir Anatolievich](#) Managing Director of JSC NPP Motor. Director General de JSC NPP Motor.

[Ostapenko Sergey Vladimirovich](#) Managing Director of JSC ODK-STAR. Director Gerente de JSC ODK-STAR. De 2002-2003 fue subdirector en funciones y director general adjunto de JSC ODK-STAR. De 2003-2011 director general adjunto y jefe diseñador de JSC ODK- STAR. En 2011 fue subdirector gerente y jefe diseñador de helicópteros y motores pequeños de JSC ODK- STAR. En 2013 fue jefe diseñador de JSC ODK- STAR.

[Vatagin Alexander Ivanovich](#) Executive Director of JSC ODK-Klimov. Director Ejecutivo de JSC ODK-Klimov. Se especializó en ingeniería militar y construcción naval. De 1985 a 1995 **trabajó como investigador en el Instituto de investigaciones del Ministerio de defensa**. Organizó y probó nuevos modelos de equipos de buceo y equipos especiales, como el submarino ultra pequeño "Triton-2", el submarino "Piranha", el operador de buzos "Sirena", vehículos individuales de remolque bajo el agua ekranoplans (hidroplanos) y entrenó especialistas extranjeros. En la década de 1990 trabajó en varias empresas de San Petersburgo (sin especificar). Dirigió el Consejo de coordinación de héroes de la Unión Soviética, héroes de la Federación de Rusia, héroes del Trabajo Socialista, y luego el Consejo central de la Sociedad voluntaria de toda Rusia "*Sporting Russia*", y **dirigió de 2003-2004, el Partido Socialista Unido de Rusia**. Desde 2004, se convirtió en el Director General de Klimov, y en 2009, el director ejecutivo de la compañía después de que Klimov se convirtiera en miembro de OJSC OPK Oboronprom.

7. Principales líneas de actividad y principales productos y servicios.

Aviación militar (Military Aviation):

- Turborreactor de doble circuito con quemador de poscombustión RD-33;
- Turborreactor de doble circuito con quemador posterior RD-33MK;
- Modificación de un motor turbojet de doble circuito RD-93;
- Motor de turborreactor de doble circuito de próxima generación AL-55I;
- Motor turborreactor de doble circuito de alta temperatura con un postquemador AL-31F;

- Motor turborreactor de doble circuito de alta temperatura con un dispositivo de postcombustión y control de empuje vectorial 117C;
- Motor TV7-117S;
- Motor propjet NK-12MP;
- Turborreactor de doble circuito de tres etapas NK-25;
- Motor turboventilador multimodo de doble eje TU-160.

Motores de barcos (Ship Engines):

- Motor de turboeje naval con 14,000 h.p. M70FRU;
- Motor de turboeje naval con 7.000 h.p. M75RU.

Cosmos (Cosmos):

- Motor de cohete de múltiples recursos de combustible líquido, equipado con suspensión de cardán NK-13;
- Motor de cohete de múltiples recursos de combustible líquido;
- Motor de cohete de combustible líquido NK-33/NK-43;
- Motores RD-107/RD-108.

Vehículos aéreos no tripulados (UAV):

- Motor turborreactor compacto de doble circuito y uso simple 37-01E;
- Motor sustentador 36MT.

Aviación civil (Civil Aviation):

- Motor turbohélice TV7-117S;
- Motor de energía integrada SaM-146;
- Motor de dos ejes turbofan bifásico PS-90 Family;
- Motor turbohélice TV7-117SM;
- Motor de turboeje TV3-117.

Helicópteros (Helicopters):

- Motor Propjet TV7-117SV (VK-3000V);
- Motor TV3-117;
- Motor VK-800V, VK-2500.

Industria de energía eléctrica y plantas de energía (Electric-power industry and power plants):

- Plantas de turbina de gas GTES-12P, GTES-16P, GTES-25P;
- Unidad de turbinas de gas para plantas de energía GTU-2,5P, GTU-4P, GTU-6P, GTE-10PK GTU-12PG-2 GTE-16PA GTE-16PA2 y GTE-25P;
- Centrales eléctricas de turbina de gas de tipo Ural GATES Ural-2500, GATES Ural-4000, GATES Ural-6000;
- Estación de generador de turbina de gas modular GTE-25P GTES-2,5s;
- Turbina de gas de eje simple GTD-110;
- Generadores de energía de turbina de gas GTA-6RM, GTA-8RM;
- Turbinas de gas de dos ejes GTD-6RM, GTD-8RM, GTD-4RM, GTD-6.3RM, GTD-10RM GTE-110;
- Turbina de gas de un solo eje con un engranaje de reducción coaxial incorporado DO49R;
- Central eléctrica de ciclo combinado PGU-170, PGU-325 y PGU-500.

Unidades de bombeo de gas y petróleo (Gas and oil-pumping units):

- Unidad de turbina de gas para unidades de bombeo de gas GTU-10P, GTU-10P, GTU-12P, GTU-16P;
- Unidad de bombeo de turbina de gas para bombeo de petróleo GTNA Ural-6000;
- Familia de turbinas de gas para su aplicación dentro de unidades de bombeo de gas en estaciones de transporte de gas y almacenamiento de gas, con una potencia de salida total GTD-4RM, GTD-6.3RM, GTD-10RM;
- Unidades modulares automáticas de bombeo de gas, diseñadas para la modernización de las estaciones de almacenamiento de gas y de transporte de gas disponibles y la construcción de nuevas, clasificadas con cualquier potencia de salida total GPA-4RM, GPA-6.3RM, GPA-10RM.

8. Expansión territorial. Todas sus sedes se encuentran en la Federación Rusa.

9. Principales mercados. Su mercado principal es el Departamento de defensa y las empresas aeroespaciales de Rusia. Sus principales clientes son las compañías United Aircraft Corporation, Russian Helicopters, Gazprom, Roscosmos, Tactical Missiles Corporation, Rosneft, Rosatom y la empresa de aviación china AVIC.

10. Principales competidores. No hay información disponible.

11. Fuentes.

<https://www.uecrus.com>, consultado el 30 de mayo de 2018.

<https://www.uecrus.com/eng/corporation/about/>, consultado el 31 de mayo de 2018.

https://www.uecrus.com/eng/corporation/management/oao_odk/, consultado el 31 de mayo de 2018.

<https://www.uecrus.com/eng/corporation/customers/>, consultado el 7 de junio de 2018.

Sobre productos, número de empleados y subsidiarias y su localización está en el PDF de la página: <https://www.uecrus.com/eng/interparts/>, consultado el 7 de junio de 2018.

<https://www.bloomberg.com/research/stocks/private/snapshot.asp?privcapId=136679797>, consultado el 7 de junio de 2018.

<https://www.globalsecurity.org/military/world/russia/oboronprom.htm>, consultado el 7 de junio de 2018.

<https://pitchbook.com/profiles/company/60300-37>, consultado el 7 de junio de 2018.

<https://www.uecrus.com/eng/products/>, consultado el 7 de junio de 2018.