

Dassault Aviation Groupe

De acuerdo con la base de datos de SIPRI, las ventas totales de esta empresa en 2016 fueron de 3.9 mil millones de dólares, las ventas de armas fueron de 1.3 mil millones de dólares, 33.3% del total. Ocupa la posición 60 entre las 100 empresas más importantes por sus ventas.

Información Básica. Panorama de la actividad empresarial.

1.Razón social. Compañía aeroespacial francesa que diseña y construye aviones militares, aviones privados y sistemas espaciales. Además, cuenta con otras compañías subsidiarias para satisfacer otras necesidades alrededor del mundo.

2.Fundación. La historia de Dassault Aviation se remonta a los albores de la aviación a principios del siglo XX. Su fundador, Marcel Bloch, que después será conocido como Marcel Dassault, es clave para entender la actual empresa. Durante 1945 a 1975, Dassault se estableció como uno de los principales fabricantes de aviones del mundo. Después de la guerra, la compañía aumentó su fuerza de trabajo, lo que le permitió ganar la mayoría de los contratos del gobierno francés abiertos a licitación competitiva. Dassault se adaptó rápidamente al entorno político y económico de la década de 1970. Después de la crisis del petróleo de 1973 y la crisis iraní de 1979, la economía mundial sintió el impacto del aumento de los precios de las materias primas. Dassault reforzó sus fundamentos mediante el desarrollo de exportaciones de aviones civiles y militares, en un contexto de competencia internacional cada vez más fuerte. Actualmente es la única compañía de aviación que aún es propiedad de la familia fundadora.

3.Localización. 78, quai Marcel-Dassault – 92552 Saint-Cloud Cedex 300 – France



Fuente: Google Maps.

4.Número de empleados. 11 400 empleados, 80% en Francia.

5.Origen del capital social y principales accionistas .

Estructura accionarial (al 31 de diciembre de 2017)

Groupe Industriel Marcel Dassault: 62.17%

Flotante: 27.44%

Grupo Airbus: 9.93%

Dassault Aviation: 0.46%

The distribution of share capital as of December 31, 2017 is as follows:

	Shares	% Capital	% Voting rights
GIMD (1)	5,167,580	62.2%	76.8%
Float	2,280,557	27.4%	17.0%
Airbus SE	825,184	9.9%	6.2%
Dassault Aviation (treasury shares)	38,600	0.5%	-
Total	8,311,921	100%	100%

(1) the Parent Company, Groupe Industriel Marcel Dassault (GIMD), located at 9, Rond-point des Champs-Élysées - 75008 Paris, fully consolidates the Group financial statements.

The Group regularly distributes dividends.

Fuente: Reporte Anual 2017.

6. Directorio (*board*) actual.

Eric Trappier. Chairman and Chief Executive Officer. Presidente y director ejecutivo. Su periodo comenzó en 2012 y termina en 2019. Director de Thales SA, Sogitec Industries SA y de Dasbat Aviation LLC.

Serge Dassault. Honorary Chairman Director. Presidente y director honorario. Desde 1967 hasta la actualidad. Director de Grupo Industrial Marcel Dassault SAS, Grupo Figaro SAS y Rond-Point Immobilier SAS. Fue director de Dow Kokam LLC en Estados Unidos, así como de la Société Financière Terramaris en Suiza.

Charles Edelstenne. Honorary Chairman Director. Presidente y director honorario. Desde 1989 hasta la actualidad. Director ejecutivo del Grupo Industrial Marcel Dassault SAS. Director de Thales SA, Carrefour SA, Sogitec Industries SA y SABCA (Bélgica). Fue presidente de Dassault Aviation SA y de Dassault Falcon Jet Corporation.

Catherine Dassault. Director. Directora. Desde 2017 hasta la actualidad. Directora de Dassault Systèmes SE y gerente de TCBD & Fils y de Goya SCI.

Oliver Dassault. Director. Director. Desde 1996 hasta la actualidad. Es vice-presidente de Valmonde et Cie SA. Director de Dassault Medias SA, Grupo Figaro SAS, Valmonde et Cie SA y RASEC International SAS.

Marie-Hélène Habert. Director. Directora. Desde 2018 hasta la actualidad. Es miembro del consejo de supervisión del Grupo Industrial Marcel Dassault SAS. Directora de Dassault Systèmes SE, Biomérieux SA y Artcurial SA.

Mathilde Lemoine. Director. Directora. Desde 2017 hasta la actualidad. Directora de Carrefour SA y de CMA CGM SA.

Lucia Sinapi-Thomas. Director. Directora. Desde 2014 hasta la actualidad. Directora ejecutiva de CapGemini Business Platforms. Fue directora de Capgemini SA, Sogeti SA/NV (Bélgica), Sogeti Sverige AB (Suecia) y de Euriware SA (Francia).

Henri Proglío. Director. Director. Desde 2008 hasta la actualidad. Director de NATIXIS SA, ABR Management (Rusia), Fomento de Construcciones y Contratas (España), Akkuyu Nuclear (Turquía) y Atalian SAS.

Richard Bédère. Director. Director. Desde 2014 hasta la actualidad.

7.Principales líneas de actividad y principales productos y servicios.

Defensa. Especializados en aviación militar. Sus principales productos y servicios son:

- Rafale. Avión que participa en misiones permanentes de “alerta de reacción rápida” (QRA). Defensa aérea, soberanía aérea, proyección de poder y despliegues para misiones externas, misiones de ataque profundo, apoyo aéreo para fuerzas terrestres, misiones de reconocimiento, salidas de entrenamiento de pilotos y tareas de disuasión nuclear. Rafale C de asiento único de la Fuerza aérea, el Rafale B de dos asientos de la Fuerza aérea y el Rafale M de asiento único de la Armada cuentan con características comunes de aeronave y equipo, y capacidades de misión muy similares.

Civil. En 2017, más de 2 100 Falcon (aviones civiles) están en servicio en 90 países. 60% de los Falcon son utilizados por las empresas como herramientas para el desarrollo económico y el crecimiento. Los Falcon tienen niveles de consumo de combustible que son de 30% a 50% más bajos que otros aviones y las emisiones de CO2 más bajas en el mercado.

- Falcon 8X. Presentado en mayo de 2014 y entró en servicio en octubre de 2016. Ofrece un alcance de 6 450 millas náuticas y todas las características tecnológicas avanzadas del Falcon 7X del que deriva, incluida la cabina más silenciosa y cómoda de la industria.

- Falcon 7X. Primer avión comercial con un sistema de control de vuelo digital. Lanzado en 2001, las características de este avión con alcance de 5 950 millas náuticas, tiene un diseño de ala completamente nuevo que ofrece un aumento en la relación elevación-resistencia. Está propulsado por tres motores Pratt & Whitney Canada 307^a con un empuje de 6 400 lb cada uno.

- Falcon 6X. Ofrece la cabina más grande, silenciosa y cómoda de cualquier aeronave del estilo, viene equipado con las tecnologías de cabina y control del vuelo digital más avanzadas de la industria. Su alcance es de 5 500 millas náuticas y realizará su primer vuelo a principios de 2021.

- Falcon 900LX. Lanzado en mayo de 2008, su alcance es de 4 750 millas náuticas y alcanza FL390 (39 000 pies de altura) en tan sólo 20 minutos. En 2016 se lanzó un Falcon 900LX modernizado y con nuevas características como FalconEye y Electronic Flight Bag.
- Falcon 2000LXS. Se lanzó en octubre de 2012, vuela 4 000 millas náuticas, mientras navega a mach 0.80 y cuenta con el sistema de navegación EASy II.
- Falcon 2000S. Anunciado en 2011, bimotor con alcance de 3 350 millas náuticas, excelente rendimiento de aproximación de campo corto y empinado y la posibilidad de realizar largos vuelos intercontinentales.

Aeroespacial.

- IXV (Intermediate eXperimental Vehicle). El primero en Europa. El 11 de febrero de 2015, la nave espacial realizó una re-entrada controlada utilizando superficies de control aerodinámicas, desde una altitud de 420 kilómetros y una desaceleración de mach 22 a mach 2.
- MLA (Airborne Micro Launcher). Se han considerado dos versiones, ambas usando un Rafale operacional como avión de transporte. Una “versión lineal de cuerpo único” (una etapa de propelente sólido y una etapa de propelente líquido) para lanzar 75 kg en órbita terrestre baja; “versión timarán” (un cuerpo central y dos propulsores de primera etapa) para lanzar microsátélites de hasta 150 kg en una órbita sincrónica solar de 800 km. El MLA constituiría un sistema de lanzamiento receptivo y bien adaptado a las necesidades de defensa y seguridad francesas.
- Suborbital Vehicles. Se está estudiando un sistema de transporte espacial reutilizable para lanzar satélites a la órbita baja de la Tierra. Comprende un vehículo hipersónico aéreo reutilizable y un avión de transporte subsónico. Se llamarían VEHRA y comprende de tres vehículos: VEHRA "Light" (10 t): demostrador tecnológico; VEHRA "Medio" (30 t): para inyectar pequeñas cargas útiles (250 kg) en la órbita baja de la Tierra; VEHRA "Heavy" (200 t): para lanzar 7 t hacia la órbita baja de la Tierra; además, también se propone una versión tripulada para transportar a seis personas hasta 100 km de altitud.

8.Expansión territorial. Francia, Grecia, Estados Unidos, Brasil, China, India, Taiwán, Malasia, Emiratos Árabes Unidos y Rusia.

Subsidiarias:

[Thales](#) 24.7% (Francia)

[Sogitec](#) (Francia)

[Dassault Falcon Jet](#) (Estados Unidos)

[Dassault Falcon Service](#) (Francia)

9.Principales mercados.

En 2017, las ventas fueron de 5 565 millones de dólares. Más de 10% de las ventas totales son con el gobierno francés, así como más de 10% de las ventas totales fueron con el gobierno egipcio, también se tiene contrato con el gobierno estadounidense.

10.Principales competidores.

[The Boeing Company](#)

[Lockheed Martin Corporation](#)

[Gulfstream Aerospace Corporation](#)

11.Fuentes.

<https://www.dassault-aviation.com/en/> [Consultado: 04/09/18]

Reporte Anual 2017:

<https://www.dassault-aviation.com/wp-content/blogs.dir/2/files/2018/07/a-2017-ar.pdf>

[Consultado: 04/09/18]