

IRKUT CORPORATION

De acuerdo con la base de datos de SIPRI, las ventas totales de esta empresa en 2016 fueron de 1.6 mil millones de dólares, las ventas de armas fueron de 1.3 mil millones de dólares, 81.25% del total. Ocupa la posición 63bis entre las 100 empresas más importantes por sus ventas.

Información básica. Panorama de la actividad empresarial

1. Razón social. Irkut Corporation Joint-Stock Company, miembro de United Aircraft Corporation, ofrece soluciones para el diseño, prueba, fabricación, comercialización, ventas y asistencia postventa de aeronaves militares y civiles.

2. Fundación. En 1931 la Dirección de aviación de Irkutsk (IAP) fue establecida por la Dirección principal del Comisariado de la URSS para la industria pesada. Se creó en 2002 sobre la base de Irkutsk Aviation Production Association, la planta de aviación pasó a llamarse Irkut Corporation. En 2004 Irkut Corporation integra Yakovlev Design Bureau en su estructura corporativa.

3. Localización. 68, Leningradsky prospect, Moscow, 125315, Rusia.



Fuente: Google Maps.

4. Número de empleados. Más de [14 mil empleados](#).

5. Origen del capital social y principales accionistas. Irkut Corporation JSC es un emisor de acciones ordinarias no certificadas registradas, por lo que no publica información sobre los propietarios de las acciones.¹ La bolsa de valores de Moscú da informaciones sobre Irkut <<https://www.moex.com/en/issue.aspx?board=TQBR&code=IRKT>> pero no incluye a las empresas tenedoras.

6. Directorio (*board*) actual.

[Yury Slyusar](#). President, Chairman of the Board of Directors of Irkut Corporation, Chairman of the Board of Directors of UAC. Presidente, presidente de la junta directiva de Irkut Corporation, presidente de la junta directiva de UAC.

[Oleg Demchenko](#). 1-st Vice-President, Chief Designer of Irkut Corporation, General Designer of A.S. Yakovlev Design Bureau. Primer vicepresidente, diseñador jefe de Irkut Corporation, diseñador general de A.S. Yakovlev Design Bureau.

[Konstantin Popovich](#). Vice-President of Irkut Corporation for aircraft development, Director of the A.S. Yakovlev Engineering Center, Chief Designer of the MC-21 aircraft. Vicepresidente de Irkut Corporation para el desarrollo de aeronaves, director de A.S. Yakovlev Engineering Center, diseñador jefe de los aviones MC-21.

[Aleksander Veprev](#). General Director of Irkutsk Aviation Plant, Vice-President of Irkut Corporation. Director general de Irkutsk Aviation Plant, filial de Irkut Corporation y vicepresidente de Irkut Corporation.

¹ **Uncertificated shares** are shares tracked on the books of the company. These shares are issued without a certificate to evidence ownership. Uncertificated shares might also be thought of as “book-entry” shares. The company, the company’s transfer agent, or a broker-dealer provides evidence of ownership to the owner via an account statement and regular updates. Fuente: <https://www.capshare.com/blog/3-ways-to-issue-paperless-or-electronic-stock-certificates/>

[Vladimir Sautov](#). Vice-President of Irkut Corporation for marketing and external relations. Vicepresidente de Irkut Corporation para marketing y relaciones externas.

[Krill Budaev](#). Chief of civil aircraft marketing and sales service, Vice-President of Irkut Corporation. Jefe del servicio de comercialización y ventas de aeronaves civiles, vicepresidente de Irkut Corporation.

7. Principales líneas de actividad y principales productos y servicios. Fabricación de aeronaves militares y civiles.

Su-30SM. Avión desarrollado por Sukhoi Design Bureau y se fabrica en Irkutsk Aviation Plant, una filial de Irkut Corporation. El avión tiene dos asientos y está equipado con un radar, motores de empuje y paneles. Es capaz de emplear armas avanzadas de alta precisión aire-aire y aire-superficie.

MC-21. Es la familia de aviones que se ha desarrollado con los últimos requisitos tecnológicos y de diseño. Irkut Corporation desarrolla y fabrica la familia de aviones de corto/mediano alcance MC-21 como su principal proyecto de aviación civil. Aquí se incluyen dos aviones con un alto grado de diseño común:

- MC-21-200. Diseñado para 132 a 165 pasajeros.
- MC-21-300. Diseñado para 163 a 211 pasajeros.

Yak-130. Avión de entrenamiento de combate de dos asientos que ofrece entrenamiento de piloto básico y avanzado para aviones de combate modernos y avanzados, incluidos los cazas super maniobrables de generación “4++” y “5”. El armamento guiado y no guiado permite emplear Yak-130 para entrenamiento y misiones de combate, contiene una amplia gama de armamento, incluidos los de alta precisión. El conjunto de armamento incluye: misiles aire-aire R-73E con sistema de designación de objetivo montado en el casco; bombas inteligentes KAB-500Kr con sistema de guía de televisión; bombas aéreas de 50, 100, 250 y 500 kg; cohetes no guiados S-8, S-13, S-25; y Pod desmontable SNPU-130 que lleva el arma GSh-23L con una unidad de fuego de 120 rondas.

Su-30MK. Avión de combate de dos asientos polivalente y altamente maniobrable, clasificado entre los aviones de combate más avanzados y populares del mundo. Con armamento de alta precisión para distancias significativas de su base de operaciones. Este avión permite la destrucción de objetivos aéreos, incluidos los combatientes avanzados; ataques en masa de diversas fuerzas enemigas, incluidos misiles de crucero; destrucción de objetivos terrestres estacionarios y en movimiento; destrucción de buques enemigos; detección de objetivos de largo alcance mediante el uso del radar único de matriz; entrenamiento de pilotos de combate; y, contramedidas electrónicas mediante el uso de una táctica de guerra electrónica.

Yak-152. Avión de instrucción primaria que constituye una nueva tendencia, es un componente del sistema integrado de entrenamiento designado para entrenar pilotos de aeronaves contemporáneas y futuras. Este sistema también incluye simuladores de vuelo, aulas computarizadas, así como medios de monitoreo y control. Proporciona: indicación de datos en pantallas LCD multifuncionales; triple redundancia del equipo de vuelo y navegación; registro de la información de vuelo y de los datos de rendimiento de los sistemas de la aeronave, así como registro de las conversaciones de voz de la tripulación en un grabador de abordo reforzado; respuesta automática a solicitudes de sistemas de radar IFF y radares secundarios de sistemas de control de tráfico. La característica distintiva de los aviones Yak-152 es el exclusivo sistema de eyección SKS-94M que proporciona escape de emergencia a ambos miembros de la tripulación. El avión es capaz de operar desde pequeños aeródromos con una fuerza de tierra de 5 kg / cm².

Programa de cooperación industrial internacional. Tiene como objetivo la integración de su actividad con el negocio internacional de fabricación de aviones para la cooperación de beneficio mutuo con empresas extranjeras líderes.

8. Expansión territorial.

[Irkutsk Aviation Plant](#) (IAP), es una filial de Irkut Corporation que realiza el diseño de aeronaves, planificación de procesos, herramientas y prototipos. Además, fabrica aviones de serie, realiza pruebas en tierra y en vuelo y proporciona soporte postventa. Es una de las plantas de construcción de maquinaria más modernas de Rusia. La planta ha fabricado cerca de 7 000 aviones de más de 20 tipos desde 1934, que además se entregaron en 40 países.

Irkutsk y Airbus cooperan para el suministro de componentes producidos en Irkutsk para aviones Airbus A320.

9. Principales mercados.

- Ministerio de defensa de la Federación Rusa.
- Fuerzas aeroespaciales de la Federación Rusa.
- Airbus.
- Hindustan Aeronautics Limited.

10. Principales competidores.

[Lockheed Martin](#)

[Northrop Grumman](#)

[BAE Systems](#)

11. Fuentes.

<http://eng.irkut.com> , consultado el 9 de septiembre de 2018.

http://www.hoovers.com/company-information/cs/company-profile.korporatsiya_irkut_pao.396908ce638ee001.html , consultado el 9 de septiembre de 2018.

http://eng.irkut.com/upload/information_system_23/2/2/1/item_2210/information_items_property_3080.pdf , consultado el 9 de septiembre de 2018.