

GKN PLC

Es una compañía británica de componentes automotrices y aeroespaciales. De acuerdo con la base de datos del *Stockholm International Peace Research Institute (SIPRI)*, las ventas totales de GKN en 2016 fueron de 11.9 mil millones de dólares (mmd) y las ventas de armas de 845 millones de dólares, 10% del total. Por sus ventas de armas, SIPRI colocó a GKN en el lugar 68 en la lista de las 100 mayores empresas productoras de armas.

Información básica. Panorama de la actividad empresarial

1. Razón social. GKN Plc es un negocio de ingeniería global. Diseña, fabrica y da servicio a sistemas y componentes para la mayoría de los principales fabricantes de aviones, vehículos y maquinaria del mundo.

2. Fundación GKN tiene su origen en la fundación de Dowlais Ironworks Co. el 19 de septiembre de 1759. En 2002, GKN adquirió una importante participación en el fabricante japonés de diferenciales y sistemas de par motriz Tochigi Fuji Sangyo KK; adquirió Monitor Aerospace Corp.; Precision Machining en 2006; parte de la planta de Airbus en 2008; en julio de 2012, GKN acordó adquirir el fabricante sueco de componentes aeroespaciales Volvo Aero de AB Volvo; y en 2015, GKN adquirió la empresa aeroespacial holandesa Fokker Technologies.

3. Localización. Ipsley Church Ln, Redditch B98 0TL, Reino Unido



Fuente: Google Maps.

4. Número de empleados. 58 150 personas trabajan en GKN y empresas conjuntas en más de 30 países.

<https://www.gkn.com/globalassets/downloads/annual-reports/gkn-2016-annual-report.pdf>

5. Origen del capital social y principales accionistas.

Yahoo! Finanzas carece de esta información, sin embargo, el reporte anual informa que, de las 19 576 acciones cotizadas el 31 de diciembre de 2016, 85.5% pertenecen a accionistas individuales, 5.8% para instituciones y 8.7% para otras corporaciones. Además, GKN poseía 11 629 654 acciones ordinarias en autocartera a 31 de diciembre de 2016.

Shareholder analysis

Holdings of ordinary shares at 31 December 2016.

Holdings	Shareholders		Shares	
	Number	%	Number	%
1 to 500	5,694	29.1	1.1	0.1
501 to 1,000	3,274	16.7	2.4	0.1
1,001 to 5,000	7,469	38.2	17.5	1.0
5,001 to 50,000	2,435	12.4	29.2	1.7
50,001 to 100,000	153	0.8	11.4	0.7
100,001 to 500,000	262	1.3	60.6	3.6
500,001 to 1,000,000	70	0.4	52.1	3.0
above 1,000,000	219	1.1	1,539.7	89.8
	19,576	100	1,714	100
Shareholder type				
Individuals	16,732	85.5	44.7	2.6
Institutions	1,144	5.8	1,450.3	84.6
Other corporates	1,700	8.7	219	12.8
	19,576	100	1,714	100

In addition, GKN held 11,629,654 ordinary shares in treasury as at 31 December 2016.

6. Directorio (board) actual

Michael John Turner. Chairman. Presidente. Nombrado presidente desde mayo de 2012, fue director general de **BAE Systems** de 2002 a 2008, ex presidente de la Aerospace and Defence Industries Association y ex director ejecutivo de Lazard Ltd.

Anne Stevens. Chief Executive. Director general. Ex directora no ejecutiva de **Lockheed Martin Corporation** y ex presidenta del consejo de administración de la misma. Ex directora de operaciones de Ford para América.

Angus Cockburn. Independent non-executive Director. Consejero independiente no ejecutivo. Actualmente director de finanzas de **Serco Group plc.** donde fue jefe ejecutivo interino y director financiero durante 14 años. Fue director general de Pringle Scotland, una división de Dawson International plc., así como varios cargos en PepsiCo.

Tufan Erginbilgic. Independent non-executive Director. Consejero independiente no ejecutivo. Actualmente director general de **British Petroleum plc,** con responsabilidad específica en los negocios de combustibles, lubricantes y petroquímicos. Ex director de operaciones de la división de combustibles y director general de la división de lubricantes de Castrol.

Shonaid Jemmett-Page. Independent non-executive Director. Consejera independiente no ejecutivo. Ex directora general de operaciones de CDC Group plc, empresa del gobierno de Reino Unido, institución financiera de desarrollo. Vicepresidenta senior de finanzas e información de **Unilever.**

Richard Parry-Jones. Independent non-executive Director. Consejero independiente no ejecutivo. Miembro de la Real Academia de Ingeniería, la Institución de Ingeniería Mecánica Los ingenieros y la Real Sociedad de Estadística. Ex presidente no ejecutivo de Network Rail Ltd, Kelda Eurobond Co Ltd y Yorkshire Water Services Ltd.

Jos Sclater. Group Finance Director. Director financiero. Se incorporó a GKN en 2011 y fue nombrado miembro del Comité ejecutivo de GKN en junio de 2014. Ha ocupado varios puestos de responsabilidad en GKN, incluyendo el de jefe de estrategia y asesor general.

Phil Swash. Chief Executive GKN Automotive. Director general de GKN Automotive. Se unió a GKN en 2007 como director ejecutivo de GKN Aerospace Europe. Nombrado director general de GKN Land en enero de 2014. Jefe de la unidad motriz ejecutiva de GKN en septiembre de 2015. En noviembre de 2017, asumió la responsabilidad para GKN's Wheels & Structures y

Off-Highway, negocios de tren motriz. Ha llevado a cabo una serie de funciones operativas en **BAE Systems y Airbus** donde, antes de unirse a GKN, era responsable para la producción de alas de todos los aviones de Airbus.

Adam Walker. Group Finance Director. Director financiero del Grupo. Se convirtió en director financiero del Grupo en febrero de 2014 y de septiembre de 2015 a diciembre de 2016 desempeñó la función adicional de jefe de sistemas terrestres ejecutivos de GKN. Director de Informa plc de 2008 a 2013 y responsable operativo de la División de eventos desde 2012 hasta su salida del grupo. Antes de esto fue director financiero de National Express Group plc de 2003 a 2008. Sus primeros años de carrera fueron en Touche Ross, NatWest y Arthur Andersen, donde ocupó varios puestos de responsabilidad en finanzas.

Kerry Watson. Company Secretary. Secretaria de la sociedad. Se incorporó a GKN en 2004 y fue nombrada secretario adjunto de la compañía y jefa de la secretaría en 2012. Miembro del Instituto de Secretarios y Administradores Colegiados.

7. Principales líneas de actividad y principales productos y servicios.

GKN Aerospace. Es el principal proveedor aeroespacial en el mundo. Para el año 2017, sus ventas representaron 4 646 millones de dólares (md), de los cuales, 74% fueron ventas comerciales y 26% ventas militares.

Sus principales productos y servicios son:

- Estructuras de fuselaje, incluidos conjuntos de alas/empenaje¹ y de superficie de control de vuelo, estructuras de fuselaje y trenes de aterrizaje.
- Estructuras de motores, incluidos los productos de propulsión fija y rotativa, cajas de ventiladores, sistemas de escape, góndolas y otros componentes.
- Sistemas de interconexión eléctrica para aeroestructuras y productos de motores.

¹ El **empenaje** (del [inglés](#) *empennage* y éste del [francés](#) *empenner*, literalmente «colocarle sus [remeras](#) a una [flecha](#)»¹) es el conjunto de estabilizadores que se encuentran en la cola de una aeronave o artefacto volador. Si el término «cola» se refiere, de una manera muy general, a la zona trasera de un artefacto volador, el término «empenaje» se refiere concretamente a una estructura formada por un conjunto de elementos, los que en la zona de cola del aparato constituyen las superficies de estabilización: esencialmente planos de profundidad y derivas.

[https://es.wikipedia.org/wiki/Cola_\(aeron%C3%A1utica\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Cola_(aeron%C3%A1utica))

- Productos nicho tales como protección contra el hielo, sistemas de combustible, transparencias incluyendo ventanas de cabina y cabina especialmente recubiertas, y dispositivos de flotación.

GKN Driveline. Desarrolla, fabrica, comercializa productos y suministra una amplia gama de productos para la transmisión de automóviles y para su uso en todo tipo de vehículos. Para 2016, sus ventas ascienden a 4 412 md. Sus principales productos y servicios son:

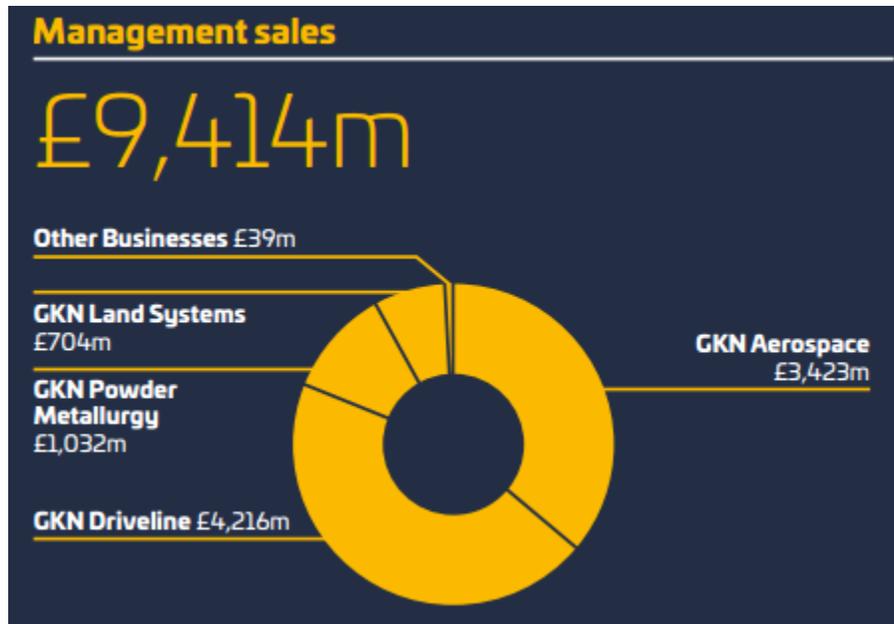
- Sistemas articulados de velocidad constante, incluyendo juntas CV y ejes laterales.
- Sistemas de tracción en todas las ruedas (AWD), incluyendo árboles de hélice, acoplamientos, unidades de transferencia de potencia, módulos de tracción trasera y una gama de tecnologías de gestión de par y diferenciales.
- Sistemas eDrive incluyendo ejes y transmisiones eléctricas.

GKN Powder Metallurgy. Líder mundial en la fabricación de metales de precisión. componentes de automoción, así como componentes para la industria aplicaciones para el consumidor, fabricantes de polvo metálico, la materia prima esencial para la pulvimetalurgia. En 2016, sus ventas ascienden a 257 md.

- Componentes sinterizados² para motores y transmisiones de automoción, así como bombas, carrocerías, chasis y compresores.
- Cojinetes y filtros sinterizados.
- Piezas metálicas moldeadas por inyección.
- Polvos metálicos.
- Componentes magnéticos blandos para uso en motores eléctricos.
- Componentes sinterizados para numerosas aplicaciones industriales.

² La **sinterización** es un proceso de fabricación de piezas sólidas moldeadas, consistente en compactar a alta presión varios polvos metálicos y / o cerámicas mezcladas homogéneamente y, una vez compactadas, realizar un tratamiento térmico, a una temperatura inferior a la de fusión de la mezcla, obteniéndose una pieza consolidada y compacta. <https://es.wikipedia.org/wiki/Sinterizaci%C3%B3n>

Ventas totales por segmento:



Fuente: <https://www.gkn.com/globalassets/downloads/annual-reports/gkn-2016-annual-report.pdf>

8. Expansión territorial.

Para el caso de Europa, sus ubicaciones son: Austria, Bélgica, República Checa, Dinamarca, Francia, Alemania, Hungría, Italia, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Rumania, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Turquía y Reino Unido.

Para el caso de Asia sus ubicaciones son: China, India, Indonesia, Japón, Corea del Sur, Malasia, Singapur, Taiwan y Tailandia.

Para el caso de América: Brasil, Canadá, Colombia, México y Estados Unidos.

Fuente: <https://www.gkn.com/en/about-gkn/locations/>

9. Principales mercados.

Airbus, Boeing, Fiat, Chrysler, Ford, General Electric, GM Group, Renault, Nissan, Toyota, Group United Technologies, VW Group.

Fuente: <https://www.gkn.com/en/about-gkn/locations/>

10. Principales competidores.

[Dana Incorporated](#)

[Meritor, Inc.](#)

[ZF Friedrichshafen AG](#)

11. Fuentes.

<https://www.gkn.com/> Consultado el 6 de septiembre de 2018

<https://www.gkn.com/globalassets/downloads/annual-reports/gkn-2016-annual-report.pdf>

Consultado el 6 de septiembre de 2018

<https://www.sipri.org/databases> Consultado el 8 de septiembre de 2018

[http://www.hoovers.com/company-information/cs/company-](http://www.hoovers.com/company-information/cs/company-profile.gkn_limited.077be940acaa6d3c.html#competitors)

[profile.gkn_limited.077be940acaa6d3c.html#competitors](http://www.hoovers.com/company-information/cs/company-profile.gkn_limited.077be940acaa6d3c.html#competitors) Consultado el 11 de septiembre de 2018

<https://www.federalreserve.gov/releases/g5a/current/default.htm> Consultado el 11 de septiembre de 2018