

## **Krauss-Maffei Wegmann**

Krauss-Maffei Wegmann GmbH & Co. KG (KMW) es una empresa alemana de defensa. De acuerdo con la base de datos del *Stockholm International Peace Research Institute* (SIPRI), las ventas totales de KMW en 2016 fueron de 996 millones de dólares (mdd) y las ventas de armas de 842 millones de dólares (95% del total). Por sus ventas de armas SIPRI colocó a Krauss-Maffei Wegmann entre el lugar 78 en la lista de las 100 mayores empresas productoras de armas.

### **Información básica. Panorama de la actividad empresarial**

**1. Razón social.** Es una empresa de defensa. El negocio principal de KMW es fabricar y reacondicionar vehículos blindados con orugas y ruedas, desde tanques de combate pesado (Leopard) hasta vehículos blindados ligeros (Mungo). También suelda ensamblajes de acero de alta resistencia para aviones. La compañía produce diversos tipos de equipos, así como locomotoras de ferrocarril, tanques, artillería autopropulsada y otros vehículos blindados.

**2. Fundación.** La compañía predecesora de KMW, Krauss-Maffei, se formó en 1931 a partir de una fusión de las dos empresas de Maffei en Munich (fundada en 1838) y Krauss & Co. (fundada en 1860). Siemens tenía una participación del 49%, pero Wegmann & Co. Unternehmens-Holding KG, con sede en Kassel, compró esta participación en diciembre de 2010 para convertirse en el único accionista de KMW. En 2015, Krauss-Maffei Wegmann se fusionó con la empresa de defensa estatal francesa Nexter Systems. KMW es ahora una filial de una sociedad de reciente creación KNDS, 50% de la cual está a su vez controlado por los antiguos propietarios de la empresa alemana.

### 3. Localización. Krauss-Maffei-Straße 11, 80997 München, Alemania



Fuente: Google Maps.

### 4. Número de empleados. 2 800 personas.

Fuente: [http://www.hoovers.com/company-information/cs/company-profile.krauss-maffei\\_wegmann\\_gmbh\\_co\\_kg.036665dd26aa8c8a.html](http://www.hoovers.com/company-information/cs/company-profile.krauss-maffei_wegmann_gmbh_co_kg.036665dd26aa8c8a.html)

**5. Origen del capital social y principales accionistas.** La familia Wegmann posee 100% del capital de KMW, a través del consorcio Wegmann & Co GMBH. KMW participa con 50% del capital en la alianza KNDS en la que el estado francés posee una acción de oro y el otro 50% del capital a través de Nexter, que es propiedad de la paraestatal francesa Giat industries (<http://www.nexter-group.fr/en/organization/knds-group>). No existe información disponible en Yahoo! Finanzas, tampoco existe reporte anual.

### 6. Directorio (*board*) actual.

[Frank Haun](#). Chairman, chief executive officer, managing director and member of the managing board. Presidente, consejero delegado, consejero delegado y miembro del consejo de administración. Director general y presidente de Krauss-Maffei Wegmann GmbH & Co. Fue miembro del consejo de administración de Durr AG (también conocida como

Duerr AG) hasta el 31 de marzo de 2003. Presidente del consejo de administración de Carl Schenck AG desde el 19 de julio de 2000 y miembro del consejo de administración desde el 14 de enero de 1999 hasta el 11 de abril de 2003. Fue miembro del consejo de supervisión de ISRA Vision Systems AG desde el 1 de abril de 2003 hasta octubre de 2006.

[Martin Menrath](#). Managing director. Director general. Es miembro de la junta directiva de Bühler AG. Ha acumulado una vasta experiencia en gestión industrial en los campos de producción, desarrollo y logística en empresas como MTU, Rolls-Royce Alemania, donde fue presidente de la dirección ejecutiva. Se graduó en ingeniería aeroespacial en la Universidad de Ingeniería de Munich y más tarde obtuvo un doctorado en la facultad de propulsión aeronáutica.

[Kurt Braatz](#). Senior vice president of strategy and corporate communications. Vicepresidente senior de estrategia y comunicaciones corporativas. Anteriormente se desempeñó como Vicepresidente de Estrategia y Comunicaciones Corporativas de la misma empresa.

## **7. Principales líneas de actividad y principales productos y servicios.**

### *Soporte de sistemas.*

- Sistemas de reconocimiento. Vehículos de ruedas para combate. Diseñados para tres tareas, reconocimiento, vigilancia y transporte de misiles.
- Sistemas de puestos de mando. Vehículos de ruedas para combate. El diseño de este producto ofrece protección contra minas antitanques y antipersonales, armas pequeñas y fragmentos de municiones de artillería y morteros. En algunos casos, incluye artillería de largo alcance.
- Vetronics. Sistema de integración de controles adicionales para vehículos de combate, que permite que los datos de los sensores estén disponibles a través de una red y proporcionar la información en un formato resumido. iVeNet aumenta la conciencia situacional de la tripulación y, por lo tanto, reduce drásticamente el tiempo de respuesta.
- Sistemas de ambulancia. Vehículos de ruedas protegidos para misiones de rescate.
- Sistemas de reconocimiento NBC. Vehículos de ruedas diseñados para el reconocimiento y la rápida identificación de agentes de guerra química y nuclear.
- Sistemas logísticos. Vehículos de ruedas para reparar los daños resultantes del combate y el desgaste en condiciones de operación en tierra lo más rápido posible

y restaurar la disponibilidad operativa de los vehículos dañados. Funge como taller de reparación bien equipado en el área de carga del vehículo. El sistema de almacenamiento integrado proporciona un amplio espacio para herramientas, máquinas, así como piezas de desgaste y de reemplazo.

- Información OP. Vehículos diseñados específicamente como un vehículo portador de altavoces para unidades PSYOPS (operaciones psicológicas). La asignación de estas unidades es, entre otras cosas, influir en las partes en conflicto e informar a la población en el área operativa a través de medios de comunicación, por ejemplo, sobre eventos, por lo que se eliminan los prejuicios y se corrige la información errónea.
- Vehículos blindados de transporte. Vehículos altamente blindados, diseñados para diversas tareas, tanto civiles, como en operaciones policiales, hasta misiones de combate.
- Puentes para combate. Tanques de batalla integrados con un puente, eficaz para terrenos inviables. Útil en tareas civiles y militares.

#### *Sistemas de combate.*

- Tanques de batalla principal. Amplia gama de tanques de batalla. Desde tanques que ofrecen una alta probabilidad de impacto en el primer disparo con todos los tipos de municiones que operan de día y de noche, con visibilidad limitada, en movimiento y al atacar a objetivos en movimiento. Otros tanques incluyen procedimientos de disparo rápidos, precisión y confiabilidad de alto ajuste, verificación rápida del sistema de armas y verificación del estado de preparación para el combate sin la necesidad de equipos de prueba externos.
- Sistemas C3I. Sistemas de mando y control para concepción, integración, calificación, entrega y soporte de soluciones personalizadas de comando, control, comunicación, informática, inteligencia, vigilancia y reconocimiento.
- Vehículos de combate de infantería. Estos vehículos ofrecen a su tripulación protección contra minas, cargas con forma y municiones. Para soportar esta capacidad, cuenta con tecnologías de protección de última generación
- Sistemas de defensa aérea. Sistema de defensa aérea de última generación, altamente móvil y casi silencioso, equipado con una plataforma de armas Stinger (SWP), una unidad de lanzamiento con cuatro misiles Stinger para defensa aérea de rango medio. El funcionamiento del sistema es posible tanto de forma autónoma a bordo del vehículo como a control remoto como parte de un sistema de defensa aérea con apoyo en tierra.

- Artillería. Vehículos para combate, equipados con armamento acorde a las necesidades, desde armas de asalto hasta misiles.

#### *Sistemas de armamento.*

- Soporte de pistola mecánica. Estaciones de armas mecánicas como un armamento principal o secundario. Se pueden adaptar sistemas adicionales como sistemas de lanzamiento de granadas de humo o proyectores.
- Estaciones de armas de control remoto. Autodefensa activa controlada a distancia
- Sistemas de múltiples lanzadores. Sistema de protección de luz adaptable y autosuficiente contra amenazas desde una distancia de 20 metros.

#### *Sistemas de protección.*

- Campo de defensa. Un sistema de protección de campamento innovador, modular y rentable que protege contra el fuego de morteros y cohetes y otras amenazas entrantes.
- Sistemas de protección no letales. El sistema de seguridad modular no letal (MNLS) se puede adaptar a todos los vehículos de la misión. Genera un spray atomizado, que contiene un agente antidisturbios, lo que crea espacio para la acción en escenarios de amenaza. Los dispositivos de pulverización, unidos a todos los lados del vehículo, pueden operarse individualmente, en secciones o todos juntos. Mediante el uso de módulos singulares, el MNLS puede adaptarse individualmente al tamaño del vehículo y actualizarse o reducirse de acuerdo con las necesidades específicas de la misión.

#### *Entrenamiento y simulación.*

- Simuladores de formación de conductores.
- Simuladores de combate de combate y artillería.
- Simuladores de entrenamiento de conductores de combate.
- Software para simuladores.

#### *Sistema logístico*

- Servicio Técnico
- Soporte técnico.
- Piezas de repuesto.

#### *Entrenamiento en vivo.*

- LFME.

**8. Expansión territorial.** Krauss-Maffei Wegmann tiene presencia en siete países: Alemania, Gran Bretaña, Grecia, Singapur, Estados Unidos, Brasil y México.

**9. Principales mercados.** La página oficial informa de relaciones con las fuerzas armadas de 50 países, sin embargo no existe información precisa al respecto.

**10. Principales competidores.**

[General Dynamics Land Systems Inc.](#)

[NEXTER SYSTEMS](#)

**11. Fuentes.**

<http://www.hoovers.com> Consultado el 28 de octubre.

<https://www.kmweg.com> Consultado el 28 de octubre.

[https://en.wikipedia.org/wiki/Krauss-Maffei Wegmann](https://en.wikipedia.org/wiki/Krauss-Maffei_Wegmann) consultado el 27 de octubre.

<https://www.bloomberg.com/research/stocks/private/board.asp?privcapId=5489932>

Consultado el 31 Octubre.