

AUSTAL

De acuerdo con la base de datos de SIPRI, las ventas totales de esta empresa en 2016 fueron de 974 mil dólares, las ventas de armas fueron de 940 mil dólares, 97% del total. Ocupa la posición 79 entre las 100 empresas más importantes por sus ventas de armas en el listado de SIPRI.

Información básica. Panorama de la actividad empresarial

1. Razón social. Austal es el constructor naval australiano, contratista principal de defensa y socio de tecnología marítima; especializado en diseñar, construir y apoyar buques de defensa y comerciales para los principales operadores del mundo. Líder mundial reconocido en el diseño y la construcción de embarcaciones comerciales y de defensa personalizadas.

2. Fundación. Austal comenzó a operar en Perth, Australia Occidental en 1988. Hoy en día, Austal es uno de los principales contratistas de construcción y defensa global. Ha entregado y continúa construyendo más de 300 embarcaciones para 100 operadores en 54 países de todo el mundo. El astillero de Austal en Estados Unidos se estableció a fines de 1999 y ahora es uno de los empleadores más grandes de Mobile, Alabama, y es el centro de fabricación de los programas Littoral Combat Ship (LCS) y Expeditionary Fast Transport (EPF) para la Marina de Estados Unidos. En 2011, Austal adquirió una importante instalación comercial de construcción naval en Balamban, en la isla de Cebú, en Filipinas, para construir buques de alta velocidad, transbordadores de pasajeros y vehículos, transbordadores de tripulación en alta mar y buques de parques eólicos para los crecientes mercados del Sudeste asiático y más.

3. Localización. 100 Clarence Beach Road, Henderson, WA 6166, Australia.



Fuente: Google Maps.

4. Número de empleados. Austral reporta aproximadamente 5 500 empleados en el informe anual.

5. Origen del capital social y principales accionistas

Accionistas principales de fondos mutuos

Tenedor	Acciones	Fecha informada	Fuera en %	Valor
Fidelity International Small Cap Fund	4 647 059	29 abr. 2018	1.32%	6 505 882
College Retirement Equities Fund-Stock Account	3 271 754	30 dic. 2017	0.93%	4 056 974
DFA International Small Cap Value Portfolio	2 154 133	30 ene. 2018	0.61%	3 101 951
Fidelity Series International Small Cap Fund	1 612 861	29 abr. 2018	0.46%	2 258 005
iShares MSCI EAFE Small Cap ETF	1 542 467	29 jun. 2018	0.44%	2 113 179
DFA Asia Pacific Small Company Series	1 540 941	30 ene. 2018	0.44%	2 218 955
Fidelity Low-Priced Stock Fund	1 413 982	29 abr. 2018	0.40%	1 979 574
DFA International Core Equity Portfolio	1 157 248	30 ene. 2018	0.33%	1 666 437
Royce Value Trust, Inc.	688 670	30 dic. 2017	0.20%	853 950
WisdomTree Tr-WisdomTree International Small Cap Dividend Fd	566 282	29 jun. 2018	0.16%	775 806

Fuente: <https://es-us.finanzas.yahoo.com/quote/AUTLF/holders?p=AUTLF>

6. Directorio (board) actual

[John Rothwell Non Executive Chairman](#). Presidente no ejecutivo. Fue el director gerente fundador. Fue nombrado Oficial de la Orden de Australia (AO) en enero de 2004 por sus

servicios a la industria naval australiana y por sus importantes contribuciones a la educación y formación profesional.

[David Singleton B.Sc. Chief Executive Officer](#). Director ejecutivo. Fue jefe del Departamento de estrategia y fusiones y adquisiciones de **BAE Systems** durante 1997 hasta 1998 y nuevamente en 2003 en el grupo de Londres. Fue director general de gestión de activos en BAE. Fue director ejecutivo de Alenia Marconi Systems (AMS); una empresa conjunta entre BAE Systems y Finmeccanica. **Comenzó su carrera en el Ministerio de defensa del Reino Unido**. Se ha desempeñado como miembro del **Consejo de industrias de defensa nacional en Reino Unido**, y como miembro de la junta y vicepresidente (Defensa) de Intellect, una asociación comercial líder para la industria tecnológica de Reino Unido. Fue director ejecutivo de la compañía de exploración de minerales **Poseidon Nickel Limited**, con sede en Perth. Se desempeñó como director ejecutivo de Clough Limited entre 2003 y 2007. Fue nombrado director ejecutivo y director gerente de Austal en abril de 2016.

[Sarah Adam-Gedge Independent Non-Executive Director](#). Director no ejecutivo independiente. Fue nombrada directora no ejecutiva de la compañía en agosto de 2017. Fue directora gerente de **Avanade Australia, una empresa propiedad de Microsoft y Accenture**. En 2014 fue socio gerente y vicepresidente de servicios comerciales globales en **IBM** en 2014. Se desempeñó en funciones ejecutivas en **PwC y Arthur Andersen**.

[Giles Everist, B.Sc. \(HONS\), CPA, FAICD. Independent Non-Executive Director](#). Director no ejecutivo independiente. Fue nombrado director no ejecutivo en noviembre de 2013 y presidente del Comité de auditoría y riesgos en noviembre de 2015. Fue presidente de ASX entre 2011 y 2014 y anteriormente fue director financiero y secretario de la compañía de Monadelphous Group Limited entre 2003 y 2009. Ha ocupado otros cargos de director no ejecutivo y presidente del Comité de auditoría y riesgos en ASX, Decmil Group Limited, Logicamms Limited y Macmahon Holdings Limited. Actualmente es director no ejecutivo de Norwood Systems y director financiero de Macmahon Holdings Limited.

7. Principales líneas de actividad y principales productos y servicios. Austal es el constructor naval australiano y contratista principal de defensa global con capacidades líderes en la industria en el desarrollo de plataformas de embarcaciones de defensa y comerciales:

Barcos. Austal es el constructor naval australiano y contratista principal de defensa global con capacidades líderes en la industria en el desarrollo de plataformas de embarcaciones de defensa y comerciales;

- Defensa

Los buques de defensa diseñados y contruidos por Austal incluyen combatientes de guerra de superficie revolucionarios y de múltiples misiones, como el Litoral Combat Ship (LCS) para la Armada de Estados Unidos, buques militares de alta velocidad para el transporte y ayuda humanitaria, como el Expeditionary Fast Transport (EPF) para la Armada de Estados Unidos y el Buque de Apoyo de Alta Velocidad (HSSV) para la Armada Real de Omán. Austal también diseña, construye, integra y mantiene una amplia gama de Patrol Boats para las agencias gubernamentales encargadas de hacer cumplir la ley y la protección de las fronteras a nivel mundial, incluido el Programa Cape Patrol Boat para la Fuerza fronteriza australiana y la Royal Australian Navy, y el nuevo Guardian Class Patrol Boat para el Commonwealth de Australia. Los buques de defensa de Austal continúan siendo desarrollados por arquitectos, diseñadores e ingenieros navales experimentados que utilizan lo último en sistemas de arquitectura naval, y contruidos en instalaciones de construcción líderes en la industria en Mobile, Alabama, Estados Unidos y Henderson, Australia Occidental.

<https://www.austal.com/ship-types/defence>

- Comercial

Las capacidades y la sólida reputación de Austal para la construcción naval de calidad crecieron desde el éxito inicial en el desarrollo de transbordadores de pasajeros y vehículos de alta velocidad, embarcaciones de alta mar y de parques eólicos. Los operadores de flotas marítimas del mundo siguen buscando los innovadores diseños de catamarán y trimarán de Austal, la experiencia en la construcción de buques de aluminio de alto rendimiento y la capacidad de personalizar plataformas comerciales probadas para satisfacer los requisitos de los clientes.

<https://www.austal.com/ship-types/commercial>

Sistemas. Complementando las capacidades de Austal en la construcción naval está la experiencia de la compañía en el desarrollo e integración de sistemas avanzados de control de embarcaciones y gestión de información, como el sistema de control y monitoreo MarineLink de Austal y los sistemas de control de movimiento personalizados de Austal;

- Marine Link es un sistema de monitoreo, alarma y control integrado (IMACS) desarrollado por Austal que proporciona funciones de control y monitoreo de sistemas de localización remota y a bordo en tiempo real para una variedad de sistemas de embarcaciones. Proporciona información oportuna y precisa sobre el rendimiento de los buques y el estado de varios sistemas en un momento dado en un formato claro y conciso que permite una toma de decisiones efectiva en el agua o en el puerto. Se accede a la interfaz gráfica fácil de usar desde las estaciones de control ubicadas en el puente y otras pantallas táctiles convenientemente ubicadas montadas en todo el barco. La interfaz de usuario proporciona monitoreo en tiempo real, control de gama alta, archivo y análisis de datos, junto con funciones de alarma e informes.

- Control de marcha. El sistema Ride Control de Austal ofrece una mejor capacidad de mantenimiento mediante una reducción mejorada del movimiento controlado por computadora, lo que garantiza un viaje, más estable, productivo y cómodo para la tripulación, los pasajeros y la carga.

- Interceptores de control de conducción: Los interceptores de control de marcha Austal están diseñados para buques de alta velocidad que requieren una solución de control de movimiento eficiente y rentable. Como los interceptores ARC se personalizan para adaptarse al perfil de popa de la embarcación, son ideales para embarcaciones monocasco y de casco múltiple.
- El T-Foil: Es un dispositivo de control de movimiento y recorte eficiente y rentable. El funcionamiento de un T-Foil es muy similar al de un ala de avión. Las T-Foils de Arc son capaces de generar una elevación significativa tanto en sentido ascendente como descendente. La lámina en T de ARC es ideal para embarcaciones de alta velocidad. Cuando se integra con un sistema de control de movimiento ARC, T-Foils puede controlar activamente los movimientos de balanceo e inclinación de la embarcación.

Cuando no se requiere un control de movimiento activo, el ARC T-Foil ayuda a corregir el recorte y la lista de los vasos.

<https://www.austal.com/systems>

Soporte Logístico. Proporciona a los operadores navales, gubernamentales y comerciales la más alta calidad en la gestión de la capacidad de la vida útil y los servicios de asistencia a embarcaciones, incluida la capacitación e instrucción de la tripulación, el servicio, reparaciones y mantenimiento de embarcaciones, asistencia logística integrada, mantenimiento de embarcaciones y asistencia en sistemas de gestión de información. También proporciona servicios integrales de reparación y gestión de atraques anuales. Estos servicios se brindan a través de nuestra red de soporte global en Australia, Estados Unidos, Filipinas y Medio Oriente; Junto con astilleros socios y centros de servicio en todo el mundo.

<https://www.austal.com/support>

8. Expansión territorial. Austal es una empresa australiana, país oceánico donde existen tres centros de servicio; [Darwin](#), [Cairns](#) y [Henderson](#). A escala global Austal se encuentra en territorios estratégicos; [Estados Unidos](#), [Filipinas](#) y Medio Oriente, ubicado en Mascate, Omán.

9. Principales mercados. Con instalaciones comerciales de construcción naval y de apoyo en Australia y Filipinas, Austal está bien posicionada para entregar buques a clientes en todo el mundo; Marina de los Estados Unidos, Fuerza fronteriza australiana, Real Marina de guerra australiana, Mancomunidad de Australia, Real Marina de Omán, Servicios Marinos del Caspio, Swire Pacific Offshore, Molslinjen (Empresa danesa), Fjordline (Operador de ferry noruego), Fred Olsen SA (servicio de ferry de inter-isla español), FRS (Empresa marítima alemana) y Condor Ferries.

10. Principales competidores.

[Brunswick Corporation](#)

[Huntington Ingalls Industries, Inc.](#)

[Damen Holding B.V.](#)

Fuente:http://www.hoovers.com/company-information/cs/company-profile.austal_limited.c384f71cb30306fa.html#competitors

11. Fuentes.

<https://www.austal.com/> consultado el 22 de octubre de 2018

http://www.hoovers.com/company-information/cs/company-profile.austal_limited.c384f71cb30306fa.html Consultado el 22 de octubre de 2018

<https://es-us.finanzas.yahoo.com/quote/AUTLF?p=AUTLF&.tsrc=fin-srch-v1> consultado el 22 de octubre de 2018