

NAVANTIA

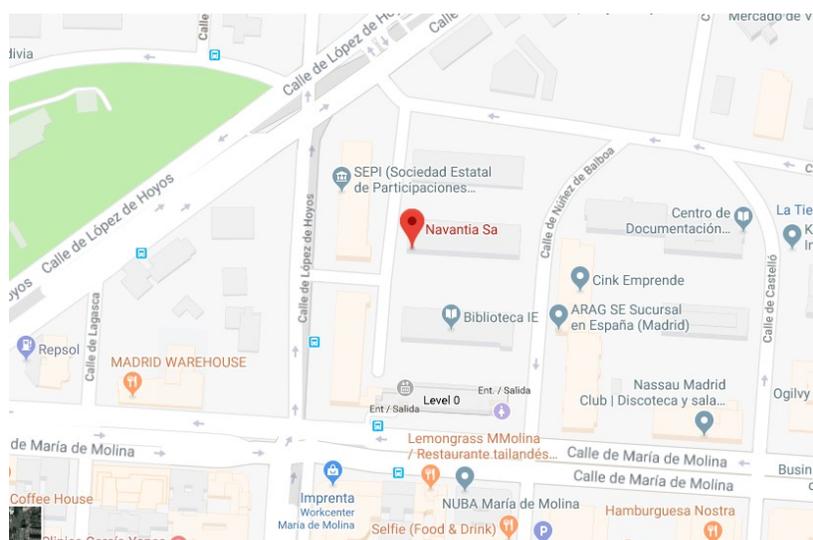
De acuerdo con la base de datos de SIPRI, las ventas totales de esta empresa en 2016 fueron de 801 millones de dólares, las ventas de armas fueron de 710 millones de dólares, 88% del total. Ocupa la posición 98 entre las 100 empresas más importantes por sus ventas.

Información básica. Panorama de la actividad empresarial

1. Razón social. Navantia, S.A. Empresa pública española dedicada al negocio de diseño y construcción de buques militares y buques civiles de alta tecnología.

2. Fundación. Navantia remota sus antecedentes 300 años atrás. El año de 1717 como fecha en que se ordenó la construcción del primer astillero moderno español. A principios del siglo XX distintos los astilleros formaron parte de la Sociedad de Construcción Naval que luego pasaría a integrar la firma Astilleros Españoles (AESAs) a fines de los años sesenta. Después de la guerra civil española, el estado tomó el control de los arsenales militares y creó la firma Bazán en 1947. Ambas firmas se fusionaron a principios del siglo XXI en la empresa pública IZAR, un proyecto de integración de la construcción naval militar y civil. Navantia se crea en 2005 cuando se escinde IZAR.

3. Localización. Calle de Velázquez, 132, 28006 Madrid, España.



Fuente: Google Maps.

4. Número de empleados. Navantia indica en su [informe anual](#) de 2017 que al 31 de diciembre de 2017 contaba con 5 mil 172 empleados.

5. Origen del capital social y principales accionistas.

Navantia no tiene su información en Yahoo! Finanzas ya que es una empresa pública del Grupo de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI) adscrita al Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas de España.

6. [Directorio \(board\) actual.](#)

Susana de Sarriá Sopena. Presidenta de Navantia desde el 25 de julio de 2018. Con trayectoria profesional en el sector público: **coordinadora general de la viceconsejería de empleo, empresa y comercio (2017-2018), subdirectora general de industria, energía y minas (2013-2017), parte del Programa de desarrollo rural de la Consejería de agricultura y pesca (2011-2013).**

Gonzalo Mateo-Guerrero Alcázar. Director de operaciones y negocios desde junio de 2017. Inició como parte del personal de la Empresa Bridgestone-Firestone. En 2000 se incorporó a BAZAN (actual Navantia) en la dirección técnica de la compañía. En 2006 estableció la delegación de Navantia en Australia y negoció la firma de contratos para la construcción de buques anfibios y destructores para la Marina australiana. En 2007 fue director general de Navantia Australia. En 2012 es nombrado director comercial de Navantia.

Francisco Damián Vílchez Rodríguez. Director de ingeniería y desarrollo de productos y procesos y miembro del Comité de dirección corporativa de Navantia desde junio de 2017. Desde 1998 se incorporó a BAZAN (Navantia). Jefe del proyecto del programa F-310 de 1997-2000. Director de los programas de fragatas AWD para Australia y F-105/F-110 para la armada española de 2004-2015.

Sofía Honrubia Checa. Directora comercial y desarrollo de negocio, miembro del Comité de dirección corporativo de Navantia desde junio de 2017. Desde 1993 se integró a BAZAN con distintas posiciones en el departamento comercial y el departamento de ingeniería e

innovación. Participó en programas nacionales y de exportación de buques, fragatas y submarinos. En 2013 fue directora comercial de buques militares.

Juan Ramón Lueje Álvarez. Director de la Dirección corporativa y miembro del Comité de dirección corporativo de Navantia desde junio de 2017. En sector privado fue auditor interno de RETEVISION (1997-1999), jefe de administración de ITEPE S.A. (1993-1995). En el sector público fue director de auditoría interna de Navantia de 2005 a 2017.

Luis Romero Sánchez. Director de administración y finanzas y miembro del Comité de dirección corporativa desde junio de 2017. En 1996 fue parte del área comercial del **banco Santander**. En 1998 se unió a la firma Astilleros Españoles y desde 2005 fue director de finanzas de Navantia. Es miembro de los consejos de Navantia Australia, SAES Capital e Inmize Capital.

Miguel Orozco Giménez. Secretario del Consejo de administración y director de asesoría jurídica y miembro del Comité de dirección corporativa de Navantia desde 2007. **De 2003 a 2007 fue subdirector general de organización y asistencia jurídica del servicio jurídico de la Agencia estatal de administración tributaria, jefe del servicio jurídico de la Agencia estatal de la administración tributaria en Cataluña.**

Francisco Javier Romero Yacobi. Director de estrategia y miembro del Comité de dirección corporativo de Navantia desde junio de 2017. Trayectoria profesional en Navantia: director de planificación estratégica e inversiones (2013-2017), director de apoyo al ciclo de vida (2009-2013), director de filiales (2007-2009), adjunto al presidente en IZAR-Navantia (2005-2007).

Manuel Ángel Recamán Rivas. Director del centro tecnológico y miembro del comité de dirección corporativo desde 2013. Trayectoria profesional en Navantia: director de ingeniería e innovación de Navantia, miembro del comité de dirección corporativa (2013-2016), director de construcción naval (2009-2012), director de U.P. Ferrol (2003-2009), director de programas (1999-2002).

Fernando Ramírez Ruíz. Director de recursos humanos y miembro del Comité de dirección corporativo de Navantia desde septiembre de 2017. Experiencia profesional en **Airbus**: director

de relaciones laborales y servicios de salud y prevención (2016-2017), director de empleo, competencias, formación y gestión del conocimiento (2014-2016), subdirector de compensación, beneficios y organización (2008-2014).

Ma. Ángeles Trigo Quiroga. Directora de auditoría interna y miembro del Comité de dirección corporativa de Navantia desde octubre de 2017. Trayectoria en la administración española: **subdirectora general del Área de estado y seguridad social (2014-2017), Auditora nacional (2012-2014), vocal asesor en la Secretaría de estado de presupuestos y gastos (2009-2012).**

Pablo López Díez. Director astillero Bahía de Cádiz y miembro del Comité de dirección corporativa de Navantia desde junio de 2017. Trayectoria profesional en Navantia en el astillero de San Fernando y Puerto Real: director del astillero de Bahía de Cádiz (2013-actualidad), jefe del departamento de ingeniería de construcción (2010-2012), jefe de departamento de ingeniería de producción (2005-2010), jefe de departamento de organización e ingeniería de procesos (2003-2004).

Agustín Álvarez Blanco. Director del astillero de Cartagena y miembro del Comité de dirección corporativa de Navantia desde junio de 2017. Trayectoria profesional en Navantia: jefe de ingeniería del astillero Fene-Ferrol (2005-2012), director de diseño de detalle (2013-2014), director del astillero de Cartagena y director del programa de submarinos en 2016.

Rafael Suárez Pérez. Director del astillero de Río de Ferrol y miembro del comité de dirección corporativa de Navantia desde junio de 2017. Desde 1987 se incorporó a BAZAN actual Navanti ocupando distintos cargos.

Alfredo Gordo Álvarez. Director de sistemas y miembro del Comité de dirección corporativa desde 2013. Trayectoria principal en Navantia: director de sistemas y ciclo de vida (2008-2012), director de UP sistemas FABA (2005-2008), jefe del departamento integración instalaciones (2005).

Álvaro Vela Parodi. Director de reparaciones y miembro del Comité de dirección corporativa desde junio de 2017. Trayectoria profesional en Navantia en el área de reparaciones desde 2005.

Donato Martínez Pérez de Rojas. Director de Navantia Australia y miembro del Comité de dirección corporativa desde junio de 2017. Trayectoria profesional en Navantia desde 2009.

7. Principales líneas de actividad y principales productos y servicios. Navantia tiene nueve sectores de negocios.

Fragatas

- F100. Sistema de combate Aegis, detección de objetivos, control y compromiso de secuencia, radar, sistema de control de armas,
- F310. Sistema de combate Aegis, fragata sigilosa con alto grado de supervivencia, sistema de navegación integrado.
- AWD Hobart. Fragata para grupos de combate en escenarios de alta amenaza.
- F110. La "Navantia del siglo XXI". Armas y sensores, espacio multimisión, dos lanzadores de torpedo, planta propulsora híbrida, sonar de casco, helipuerto, cañón 30 mm, cañón 5".
- ALFA3000. Zona exclusiva económica (EEZ) de monitoreo y vigilancia con operaciones en helicóptero, control de manejo de mercante, operaciones de rescate y búsqueda.
- ALFA4000. Fragata para operaciones electrónicas y asimétricas, vigilancia aérea, terrestre y marítima, control y operaciones con helicóptero.

Portaeronaves y anfibios

- Athlas 26000. Plataforma estratégica para anfibios y operaciones de fuerza aérea. Usos: protección para fuerzas de la marina y el ejército, operaciones humanitarias de pacificación.
- Athlas 13000. Anfibio con plataforma de aterrizaje. Diseño multifuncional, operaciones para fuerza aérea y aterrizaje de helicópteros, operaciones de soporte y ayuda contra desastres.
- Arena 65 LCM. Aterrizaje ligero, rápido y capaz. Anfibio con sistema integrado, alta velocidad y alta capacidad de carga.

Submarinos

- Scorpene. Diseño y producción desde 2005. No hay información adicional.

Patrulleros

- Avante 300. Buque de patrulla rápido con sistema de propulsión de chorros de agua.

- Avante 1400. Buque de patrulla litoral con capacidades offshore.
- Avante 1800 Combatant. Sistema de combate completo en una plataforma pequeña y asequible.
- Avante 2200 Combatant. Sistema de combate poderoso en una plataforma probada.
- Avante 3000. Plataforma multimisión para operaciones extendidas en mares agitados.
- Avante 2200 Patrol. Patrullero offshore (OPV) desarrollado para incrementar las capacidades de combate.

Logísticos

- Bac Canabria. Buque de reabastecimiento de lubricante (*oiler*) auxiliar. Soporte logístico para todo tipo de escenarios navales.

Sistemas de alta tecnología

- Catiz. Solución global de sistema de combate de Navantia para cualquier misión de buque de superficie.
- Dorna. Línea de solución de dirección de tiro de Navantia para todas las misiones y funcionalidades requeridas.
- Scomba. Sistema de gerencia de combate con núcleo de capacidades que simplifica el desarrollo y mantenimiento.
- Sert. Familia de sistemas polivalentes que dotan al vehículo de capacidades ISR (Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento) adaptables.
- Simtac. Simulador táctico para alumnos, dotaciones y comandantes de submarinos S80.
- Navcoms. Sistema de comunicaciones navales militares para intercambio de información interna y externa de un buque.
- Artillería naval. Producción o participación en la fabricación de los sistemas de armas instalados en los buques.
- SICP. Sistemas integrados de control de plataformas que permiten conocer el estado completo del buque.
- SVAP. Sistema de vigilancia, protección ambiental y control de tráfico en aguas próximas de infraestructuras críticas.

Eólica

- Subestaciones eléctricas en alta mar.

- Soportes para eólica offshore. Jackets, pilas y módulos topsoides.
- Eólica marina flotante.

Servicios

- Optimizar la vida operativa de las naves.
- Ingeniería.
- Gestión.
- Mantenimiento y modernización.
- Cadena y suministro.
- Adiestramiento y simulación.
- Cooperación industrial.
- Herramientas.
- Experiencias.

Otros

-Buques civiles: Petroleros, gaseros, de apoyo y unidades de producción, almacenaje y descarga de hidrocarburos (FPSO).

8. Expansión territorial. Navantia indica en su [informe anual](#) que cuenta con presencia en Australia, Arabia Saudita, Estados Unidos y Singapur.

9. Principales mercados. En el sitio oficial de [Navantia](#) se indica que ha desarrollado programas navales en más de 20 países. Entre sus clientes destacados se encuentran Australia, Noruega, Arabia, Estados Unidos y América Latina.



10. Principales competidores.

No hay información sobre los principales competidores de esta empresa.

11. Fuentes.

Sitio oficial

<https://www.navantia.es/es/>