

BAE SYSTEMS AUSTRALIA

De acuerdo con la base de datos del *Stockholm International Peace Research Institute*, las ventas totales de esta empresa en 2016 fueron de 892 millones de dólares, las ventas de armas fueron de 740 millones de dólares, 83% del total. Ocupa el lugar 94bis entre las 100 mayores productoras de armamento según SIPRI en 2016.

Información básica. Panorama de la actividad empresarial.

1. Razón social. BAE Systems Australia Limited (Australian Public Company) es la empresa subsidiaria australiana de defensa, aeroespacial y de seguridad de BAE Systems plc., empresa británica.

2. Fundación. En 1953 las empresas de defensa aérea Bristol Airplane Company y la English Electric Company, realizaron pruebas de sistemas de misiles de defensa aérea en Australia Meridional. En 1961 ambas empresas se fusionaron para pasar a ser la British Aircraft Corporation. En 1977, la British Aircraft Corporation se nacionalizó, las operaciones locales pasaron a llamarse British Aerospace Australia. En 1996 la British Aerospace Australia compró la AWA Defence Industries y duplicó su tamaño. Con la fusión en 1999 de British Aerospace con GEC Marconi Systems, nace BAE Systems. En 2000, se funda BAE Systems Australia. En 2008, la empresa australiana vuelve a crecer al adquirir Tenix Defence.

3. Localización de su sede – “nacionalidad”. 1 Taranaki Road, Edinburgh, Adelaida, Australia Meridional, C.P. SA 5111, Australia.



4. Número de empleados. Según el informe de BAE Systems Australia la empresa emplea un total de 3 300 empleados de manera directa más 1 590 de manera indirecta todos en Australia. La lista de SIPRI reporta que en 2016 la empresa subsidiaria empleaba a 4 000 personas.

5. Origen del capital social. Principales accionistas.

BAE Systems Australia no reporta datos de accionistas. Consultar datos de BAE Systems plc.

6. Directorio (Board) actual: noviembre del 2018.

[Sir Roger Carr](#). Chairman. Presidente. Actual presidente de la empresa. Antiguo presidente del Consejo de administración de Centrica plc. (empresa de electricidad y gas), vicepresidente del Consejo administrativo del trust British Broadcasting Co. (British Broadcasting Corporation) y Presidente adjunto del Consejo administrativo de The Bank of England. Otros consejos en los que ha participado: Confederation of British Industry, Cadbury plc. (té, café y chocolate), Chubb plc (seguridad), Mitchells & Butlers plc. (pubs), Thames Water plc. (suministro y tratamiento de agua), y Williams plc. (seguridad). Fue nombrado presidente de BAE Systems el 01 de febrero del 2014. También es asesor de Kohlberg Kravis Roberts.

[Charles Woodburn](#). Chief Executive Office. Director general. Charles Woodburn se convirtió en Director ejecutivo de BAE Systems el 1 de julio de 2017. Entró a BAE Systems en 2016; ha ocupado los puestos de director de operaciones y director ejecutivo del Directorio. Es una figura conocida en el campo de la energía, ha trabajado como director de operaciones de Expro Group (la cual se encarga de la administración y estudio de pozos en todo el mundo). Antes de su ingreso a Expro Group, trabajó con **Schlumberger**, empresa de servicios petroleros, en Tailandia, Australia y Estados Unidos como encargado de la supervisión de diferentes proyectos energéticos.

[Peter Lynas](#). Group Finance Director. Director de control financiero. Peter Lynas es el director de control financiero de BAE Systems desde abril de 2011, se encarga del control de la tesorería, pago de impuestos, informes financieros, inversiones y responsabilidades del grupo. Peter Lynas inició su carrera en De La Rue Systems (empresa dedicada a la producción de impresoras). En 1985 pasó a GEC Marconi en el puesto de contador en finanzas. En 1998 la empresa lo nombró director financiero de Marconi Electronic Systems, en este periodo sirvió a Alenia Marconi Systems y a Matra Marconi Space. En 1999 ocupó el puesto de director de control financiero en BAE Systems.

[Revathi Advaiti](#). Non- Executive Director. Directora no ejecutiva. Jefa de operaciones en Eaton, empresa dedicada al sector electrónico y de energía, desde 2015. Advaiti es la responsable en Eaton para Europa, Medio Oriente y África. Entre 2002 y 2008 **trabajó en Honeywell** dentro del sector aeroespacial, fue vicepresidenta y directora general de **Field Solutions empresa parte de Honeywell en 2006**. En 2008 regresó a Eaton como vicepresidenta y directora general de la división de componentes electrónicos. Es directora no ejecutiva de BAE Systems desde el 01 de enero del 2018.

[Harriet Green](#). Non- Executive Director. Directora no ejecutiva. Fue directora general de Watson Internet of Things, Commerce and Education, empresa perteneciente a IBM. También fue directora ejecutiva de Thomas Cook Group de 2012 a 2014 y directora general de Premier Farnell de 2006 a 2012. Actualmente es parte del Grupo de asesoramiento empresarial del **Primer Ministro de Reino Unido y del Consejo de asesoramiento internacional de las Cámaras de Comercio Británicas**. Es directora no ejecutiva de BAE Systems desde 2010.

[Chris Grigg](#). Non- Executive Director. Director no ejecutivo. Es director ejecutivo de British Land Corporation desde 2009. Desde 2007 y hasta 2008 fue directivo ejecutivo de Barclays Commercial Bank. Trabajó en Goldman Sachs de 1985 a 2005. De 1981 a 1995 formó parte de Morgan Grenfell. Es director no ejecutivo de BAE Systems desde 2013.

[Nick Rose](#). Non- Executive Director. Director no ejecutivo. Presidente de Williams Grand Prix Holdings, desde 2012 y director no ejecutivo de BT Group, desde 2011. Fue director de Diageo desde 1999 y hasta 2010. Es director no ejecutivo de Edwards Group Limited, Moët Hennessy y Scottish Poer. Es director no ejecutivo de BAE Systems desde 2013.

[Paula Rosput Reynolds](#). Non- Executive Director. Directora no ejecutiva. Presidenta y directora ejecutiva de PreferWest desde 2009. Ocupó diversos puestos en American International Group, empresa en la que fue vicepresidenta y directora de reestructuración entre 2008 y 2009. Actualmente es directora no ejecutiva de Delta Airlines, TransCanada Corporation y Anadarko Petroleum Corporation. Es directora no ejecutiva de BAE Systems desde 2011.

[Ian Tyler](#). Non- Executive Director. Director no ejecutivo. Es Presidente de Amey desde 2018. Se desempeña como presidente de ayuda, asistencia y soporte de construcción en Homeless. Fue director ejecutivo de Balfour Beatty desde enero de 2005 y hasta 2013, director de operaciones desde 2002 y director financiero desde 1996. Es director no ejecutivo de BAE Systems desde 2013.

[Elizabeth Corley](#). Non- Executive Director. Directora no ejecutiva. Desde 2012 fue directora ejecutiva de Allianz Global Investors. Se unió a Allianz Global Investors en 2005. Desde 1994 trabajó en Merrill Lynch Investment Managers. Es directora no ejecutiva de BAE Systems desde 2016

[Ian King](#). Chief Executive Office (2008-2017). Director General (2008-2017). Fue Director Ejecutivo de 2008 a 2017. Se retiró en 2017 después de 40 años involucrado en la industria armamentista. Su carrera inició en 1976 en una de las empresas antecesoras a BAE Systems, Marconi Defense Systems. Como administrador en el área de producción en Escocia y en Portsmouth. De 1986 a 1992 se desempeñó como director de finanzas de la Marconi Defense Systems. En Marconi Electronic Systems fue Director de finanzas de 1992 a 1998. Durante el

último periodo combinó su trabajo con la matriz inglesa, con trabajos como director no ejecutivo de la Marconi en Canadá, y como **director en Marconi France Space**. Después de la fusión de Marconi y British Aerospace, se convirtió en director del grupo de planeación y estrategia del director ejecutivo. Fuera de BAE Systems, se ha desempeñado como director no-ejecutivo de Schroders (gestora de inversiones) y en Rotork (equipo industrial)

7. Principales líneas de actividades y productos y servicios.

Industria de tecnologías del futuro. BAE Systems Australia se asocia con académicos e industriales para el desarrollo de tecnologías que considera que ayudarán a mantener su liderazgo mundial. Busca ser una empresa innovadora y con crecimiento sostenible. Entre las ramas de producción dentro de la industria de la tecnología del futuro, están:

- Tecnologías para la guerra electrónica
 - o Señuelo de misil “Nulka”. Desarrollado en Australia con colaboración de Estados Unidos. Es el sistema de defensa no destructivo más sofisticado dentro de los sistemas de misiles anti-buques.
 - o Sistema Equidna 2ª Electronic Warfare Self Protection. Sistema para la protección de helicópteros Black Hawk y Chinook.
- Sistemas de pantallas ópticas y orientación. Sistemas de pantallas que incluyen guía de precisión, pantallas de vista frontal, pantallas de alerta de situación, control de disparo, infrarrojo, etc.
- Investigación, diseño y desarrollo. Integración de tecnologías para mejorar los productos. También tiene asociaciones con pequeñas y grandes industrias e instituciones para ofrecer mejores productos a los clientes.
- Aviónica. Sistemas de control de cabina.
- Sistemas de simulación para ambientes sintéticos. Sistemas que permiten, a través de simulación por computadora, recrear ambientes para conocer mejor el ambiente de los lugares de la batalla.
- Sistema de municiones. Para mar, tierra y aire.
- Vigilancia. Sistemas de vigilancia, identificación y señales de vigilancia.
- Sistemas espaciales. Sistemas para agencias civiles y comerciales, para uso en la tierra, cerca del espacio y en el espacio profundo, que les asegura que sus dispositivos sobrevivan ante las condiciones del espacio.

- Sensores. Sistemas de sensores de rápida recolección de datos. Efectivos para buques y sistemas meteorológicos/oceanográficos.
- Sistemas de navegación. GPS y sensores desarrollados para sistemas de visión civil y militar. El más importante de estos sistemas es el Artillery Orienting System.

Industria aérea. BAE Systems Australia suministra aviones de combate y entrenamiento a los clientes. También es líder en la fabricación de sistemas aéreos no tripulados.

- Avión F-35. Parte del programa de defensa más grande del mundo, usado en varios países de Europa y América del Norte. En su desarrollo participa Lockheed Martin y Northrop Grumman.

Industria terrestre. BAE Systems Australia diseña vehículos de combate, vehículos anfibios, sistemas de artillería y municiones de precisión.

- Vehículo CV90. Tanque de alta movilidad, antiaéreo y antitanque. Con alta posibilidad de defensa.
- Vehículo BvS10. Vehículo blindado, usado para llevar cargamentos protegidos.

Industria marítima. BAE Systems Australia fabrica buques, submarinos, torpedos, radares y sistemas para la navegación marítima, también es proveedor de barcos comerciales.

- Buques. Trabajo de construcción, reparación y soporte.
 - o SEA 5000 Global Combat Ship-Australia. Evolución de la fragata tipo 26 construida en Reino Unido. Diseñado totalmente de manera digital. Es un cazador de submarinos.
 - o Type 26. Nave de combate antisubmarino.

Industria en ciberseguridad e inteligencia. Líder mundial de tecnologías cibernéticas, de inteligencia y de seguridad para agencias gubernamentales.

- Servicios de datos.
- Servicios de seguridad cibernética. Seguridad contra amenazas, penetración, etc. Ventas en Estados Unidos, Medio Oriente, Australia, Malasia y Singapur.
- Sistemas de seguridad para correo electrónico. Soluciones para la seguridad del correo electrónico, evita filtraciones dañinas, spam, ataques y fraudes. Sistemas de antivirus y antispam.
- Servicio de gestión de seguridad. Para la defensa de redes.

Industria electrónica. Desarrollo de tecnologías electrónicas para mercado comercial y militar. BAE Systems Australia produce motores, sistemas de guerra electrónica, sistema de visión nocturna, vigilancia y gestión de energía.

Sector dedicado a los servicios. Equipo dedicado a brindar apoyo para el soporte de cualquier tipo de solución que necesite el cliente.

- Pruebas. Sistema de pruebas para clientes comerciales y militares para probar capacidad con lluvia, humedad, condiciones climáticas variadas, etc.
 - o Sistema de prueba Hawk Lead-in Fighter
- Mantenimiento, reparación y actualización. Red global de soporte y sitios de reparación.
 - o Norfolk Ship Repair. En Norfolk, Virginia. Con servicios las 24 horas, los 35 días del año.
 - o Astilleros en Norfolk, Virginia, San Diego, California, Pearl Harbor, Hawaii y Jacksonville, Florida.

A los productos se le suma la participación de BAE Systems Australia en la construcción del radar JORN.

8. Expansión territorial.

BAE Systems Australia cuenta con oficinas en Henderson (Australia Oriental), Townsville (Queensland), Adelaida (Australia Meridional), Tamworth (Nueva Gales del Sur), Williamstown (Nueva Gales del Sur), Sydney-Roth Ryde (Nueva Gales del Sur), Canberra-Braddon (Territorio de la Capital australiana), Melbourne Airport (Victoria), Williamstown-Melbourne (Victoria) y Richmond Melbourne (Victoria).



<https://www.baesystems.com/en-us/our-company/our-locations>

9. Principales mercados.

Los principales compradores de BAE Systems Australia son la Fuerza de defensa australiana y la Real marina australiana.

10. Principales competidores.

[Austal Australia](#)

[Raytheon Australia](#)

[LIG Nex1](#)

11. Fuentes.

<https://www.baesystems.com/en-aus/our-company/our-businesses/bae-systems-australia/about-us> Consultado el 06 de noviembre del 2018

https://www.sipri.org/sites/default/files/2017-12/fs_arms_industry_2016.pdf Consultado el 06 de noviembre del 2018

<https://www.whitepages.com.au/bae-systems-australia-ltd-10201062/head-office-10267477B> Consultado el 06 de noviembre del 2018