

H3 GROB AIRCRAFT

GROB AIRCRAFT, con sede en Tussenhausen-Mattsies Alemania, con sus instalaciones de investigación, desarrollo, fabricación y montaje, inicia un nuevo futuro con el respaldo de H3 Aerospace como socio estratégico. La nueva corporación opera bajo el nombre GROB AIRCRAFT SE y es una filial 100% de H3 Aerospace GmbH & Co KG. Su visión es desarrollar, fabricar, vender y dar apoyo a líderes en la industria, utilizando una tecnología avanzada, una cultura empresarial innovadora y flexible y los estándares de calidad más altos posibles.

Información básica. Panorama de la actividad empresarial

1. Razón social. H3 Grob Aircraft SE

2. Fundación. GROB AIRCRAFT es uno de los mayores y más experimentados fabricantes de aviones de fibra de carbono en el mundo desde 1971. En sus 49 años de historia, Grob ha entregado más de 3 500 aviones que han volado más de siete millones de horas en los cinco continentes. Su gama de productos evolucionó a partir de planeadores pioneros de los años 70, pasando por aviones que alcanzaron récords de altura en los 80 y 90, hasta la actualidad, a la vanguardia de aviones de negocios, entrenadores y aviones para misiones especiales de última generación.

3. Localización. Grob Aircraft SE, Lettenbachstrasse 9 86874 Tussenhausen-Mattsies , Alemania.



Fuente: Google Maps.

4. Número de empleados. *No hay información sobre el número de empleados*

5. Origen del capital social y principales accionistas *No se encontró información*

6. Directorio (*board*) actual

André Rochus Hiebeler, miembro del consejo de directores

Johann Patzner, gerente

Philipp Heinzl, gerente

Angelo Calchera, gerente

7. Principales líneas de actividad y principales productos y servicios.

Sistemas de entrenamiento aéreo

El entrenamiento computarizado está autoguiado y basado en un servidor CBT es usado como método de entrenamiento estándar para entrenamiento teórico en orden de proveer un aprendizaje consistente, de alta calidad y para eliminar divergencias durante el entrenamiento.

El dispositivo de entrenamiento de vuelo del G120TP-SIM FTD ofrece un entrenamiento de vuelo económicamente competente como solución independiente. El entrenamiento de vuelo básico, acrobático y de conversión al igual que las maniobras de vuelo tácticas pueden ser conducidas indiferentemente de la hora del día o las condiciones meteorológicas dentro de la dotación de toda la aeronave.

G120TP

Es una aeronave de entrenamiento completamente acrobática turbopropulsada simboliza la evolución del entrenamiento de vuelo básico y avanzado.

Entrenamientos y realidad virtual

Idealmente preparado para tareas de entrenamiento multifuncional en orden de apoyar entrenamiento de pilotos de alta calidad y de bajo costo.

8. Expansión territorial. Argentina, Reino Unido, Indonesia, Jordania, México, Myanmar, Estados Unidos

9. Principales mercados.

OPERADORES DE FLOTAS ALREDEDOR DEL MUNDO	Operador en el país	Tamaño de la Flota	Tipo de aeronave
Argentine Air Force / FAdA, Cordoba	Argentina	10	G 120TP
Canadian Air Force / KF Aerospace, Kelowna	Canadá	14	G 120A-C
Ethiopian Air Force, Dire Dawa	Ethiopia	6	G 120TP
French Air Force / Airbus Flight Academy Europe, Cognac	Francia	18	G 120A-F
German Air Force / Lufthansa Aviation Training US, Phoenix	EE.UU.	6	G 120A
Indonesian Air Force, Yogyakarta	Indonesia	30	G 120TP
Israel Air Force / SNUNIT-Elbit Systems, Haifa	Israel	17	G 120A-I
Joint Pilot Academy Grob - JPAG, Wichita	EE.UU.	5	G 120TP
Kenya Air Force, Nanyuki	Kenia	6	G 120A-K
Mexican Air Force, Guadalajara	México	25	G 120TP

10. Principales competidores *No hay información sobre los principales competidores*

11. Relación con México

Por un monto estimado de 110 millones de dólares, la Fuerza Aérea Mexicana (FAM) adquirió 25 aviones turbohélice de entrenamiento de la compañía alemana Grob Aircraft (en 2016), con opción de compra por 15 aparatos más, los cuales serán utilizados en el Colegio del Aire en Zapopan, ya que recientemente se dieron de baja los Beechcraft F33 Bonanza usados en labores de entrenamiento, y en su lugar se incorporó a los Cessna 182 provenientes de diversos escuadrones de la FAM.

11. Fuentes

https://www.dnb.com/business-directory/company-profiles.grob_aircraft_se.e35e77303786c6e5af786001def1949d.html, consultado el 21 de noviembre de 2020

Página oficial de GROB AIRCRAFT, <https://grob-aircraft.com/es/gobierno-corporativo.html>, consultado el 21 de noviembre de 2020

<https://www.bloomberg.com/profile/company/9503485Z:GR>, consultado el 21 de noviembre de 2020

<https://www.infodefensa.com/latam/2014/08/01/noticia-fuerza-aerea-mexicana-recibira-aviones-g120tp.html>, consultado el 21 de noviembre de 2020

<https://mexicoaeroespacial.com.mx/2016/11/04/avion-de-adiestramiento-grob-120tp-para-la-fuerza-aerea-mexicana/>, consultado el 21 de noviembre de 2020